

**มทช. 213-2545**  
**มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า**  
**(Slow Curing Cut-Back Asphalt)**

-----

**1. ขอบข่าย**

วัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า ใช้ทำผิวจราจรซึ่งมีชื่อเรียกตามคุณสมบัติที่กำหนดตามแบบระดับความหนืดทางจลน์ (Kinematic Viscosity Grades) จำนวน 4 เกรด คือ SC\*- 70, SC-250, SC-800 และ SC-3000

**2. คุณสมบัติ**

2.1 ไม่มีน้ำเจือปน

2.2 ไม่เป็นฟอง เมื่อได้รับความร้อนถึงอุณหภูมิที่ใช้งาน

2.3 การทดสอบคุณสมบัติ ให้เป็นไปตามตารางต่อไปนี้.-

รายการ	ทดสอบ โดยวิธี AASHTO	ทดสอบ โดยวิธี ASTM	เกรด			
			SC - 70	SC - 250	SC - 800	SC-3000
Kinematic Viscosity at 140°F(60°C), cst. °F	T 201	D 2170	70-140	250-500	800-1600	3000-6000
			150+	175+	200+	225+
Flash Point (Cleveland Open Cup), (°C)	T 48	D 92	(66+)	(79)	(93)	(107)
Distillation Test : Total Distillate To 680°F (360°C) % by Volume	T 78	D 402	10-30	4-20	2-12	5-
Kinematic Viscosity of Residue, 140°F, (60°C) Stokes	T 201	D 2170	4-70	B-100	20-160	40-350
Asphalt Residue of 100 Penetration, %	T 56	D 243	50+ <sup>***</sup>	60+	70+	80+
Ductility of 100 Penetration Residue at 77°F (25°C) cm.	T 51	D 113	100+	100+	100+	100+
Solubility in Trichloroethylene, %	T 44	D 2042	99.0+	99.0+	99.0+	99.0+
Water, %	T 55	D 95	0.5- <sup>***</sup>	0.5-	0.5-	0.5-

**หมายเหตุ** \* SC หมายถึง Slow Curing Cut-Back Asphalt

\*\* เครื่องหมาย + ที่อยู่หลังค่าตัวเลขที่ระบุหมายถึงค่าตั้งแต่ตัวเลขที่ระบุขึ้นไป

\*\*\* เครื่องหมาย - ที่อยู่หลังค่าตัวเลขที่ระบุหมายถึงค่าตั้งแต่ตัวเลขที่ระบุลงมา