

**มทช.228-2545**  
**มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)**

-----

**1. ขอบข่าย**

ซีลโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) หรือยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement) บนผิวทางลาดยางเก่าในงานบำรุงผิวทาง ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณ เครื่องจักร เครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อปิดรอยแตกร้าวซึ่งเป็นช่องว่าง ป้องกันการซึมผ่านของน้ำผิวทางลงไปยังชั้นล่างของถนน อันเป็นสาเหตุที่ทำให้ถนนเสียหาย แล้วสาดทับด้วยวัสดุชนิดเม็ดบดอัดแน่นด้วยรถบดล้อยาง แล้วตามด้วยรถบดล้อเหล็ก

**2. วัสดุ**

วัสดุที่ใช้ซีลโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวหรือยางแอสฟัลต์ ซีเมนต์ และวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ชั้นเดียว ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานยางแอสฟัลต์ และมาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด ดังต่อไปนี้

2.1 วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดบ่มเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-800, RC-250

2.2 วัสดุยาง แคตติออลนิคแอสฟัลต์ อิมัลชัน ซึ่งได้แก่ CRS-1, CRS-2

2.3 วัสดุยาง แอสฟัลต์ ซีเมนต์ ซึ่งได้แก่ AC 60-70, AC 80-100, AC 120-150

2.4 วัสดุชนิดเม็ดสำหรับงานซีลโคท จะต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด สำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ มทช. 207-2545 และวัสดุในข้อ 2.1 ถึงข้อ 2.3 ดังกล่าว ต้องได้ผ่านการทดสอบคุณสมบัติและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

2.5 อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าว ที่ใช้ราดทำซีลโคทให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังนี้

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	°C	°F
RC-250	80-110	180-230
RC-800	100-120	210-250
CRS-1	45-70	110-160
CRS-2	60-80	140-180
AC 60-70	140-175	285-350
AC 80-100	140-175	285-350
AC 120-150	140-175	285-350

## 2.6 ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยางแอสฟัลต์

2.6.1 สำหรับยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มเร็ว (RC) ระวังอย่าให้เปลวไฟมาถูกในขณะที่ต้มให้ความร้อน หรือในขณะที่ทำการราด เพราะยางแอสฟัลต์ชนิดนี้ติดไฟได้ง่าย

2.6.2 ยางแคตอิออนิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยางแคตอิออนิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน ในเรื่องไฟรมโคท ทุกประการ

## 2.7 ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ตามที่กำหนดให้ ให้ใช้ตามขนาดของวัสดุชนิดเม็ด ดังนี้

วัสดุชนิดเม็ด ขนาดระบุ	ปริมาณยางแอสฟัลต์โดยประมาณ ลิตร ต่อ ตารางเมตร	ปริมาณวัสดุชนิดเม็ดโดยประมาณ กิโลกรัม ต่อ ตารางเมตร
3/8"	0.6 – 1.5	8 - 12

2.8 ก่อนทำการก่อสร้างซีลโคททุกครั้ง ให้ส่งวัสดุชนิดเม็ดซึ่งได้แก่ หินย่อย หรือกรวดย่อย และยางแอสฟัลต์ ชนิดที่จะใช้ มาทำการทดสอบคุณสมบัติ และเพื่อทำการออกแบบกำหนดปริมาณของวัสดุที่ใช้ต่อตารางเมตรให้

## 3. วิธีการก่อสร้าง

3.1 ปรับแต่งผิวทางราดยางเก่าที่จะซีลโคท ให้เรียบสม่ำเสมอก่อนที่จะทำการซีลโคท

3.2 ถ้ามีผิวขรุขระ เป็นหลุมบ่อ ให้ใช้วิธีปูด้วย Hot Mixed หรือ Cold Mixed ให้มีสภาพที่เรียบสม่ำเสมอ

3.3 ใช้เครื่องราดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงาน ทำการราดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และปริมาณที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ทันทีที่ราดยางแอสฟัลต์ให้ทำการโรยหินช่วยปิดทับหน้ายางแอสฟัลต์ตลอดพื้นที่โดยทั่วถึง

3.4 ใช้รถบดล้อยางบดตามขณะที่ทำการโรยหินย่อยล่วงหน้าไปแล้ว บดทับจนเห็นว่าหินย่อยจมลงไป ในเนื้อยางแอสฟัลต์ดีแล้วตลอดพื้นที่ ให้ใช้รถบดล้อเหล็กทับอีกเป็นครั้งสุดท้าย โดยบดทับให้เต็มพื้นที่ 2 เที้ยว

3.5 ให้ปิดการจราจรไว้ให้นานพอที่จะแสดงว่ายางแอสฟัลต์ได้ยึดจับหินย่อยแน่นและแห้งดีแล้ว จึงจะเปิดการจราจรได้และการเปิดการจราจรให้เปิดในตอนเย็นหรือค่ำ ห้ามเปิดในขณะที่มีฝนตก

3.6 ข้อควรปฏิบัติตรงรอยต่อของการราดยางแอสฟัลต์ ให้ใช้กระดาษหนา หรือวัสดุที่บิดๆ กว้างอย่างน้อย 50 เซนติเมตร ยาวตลอดความกว้างของพื้นที่ที่จะราดยางแอสฟัลต์ ปูบนพื้นที่ราดยางไว้แล้ว ทั้งนี้เพื่อป้องกันการราดยางแอสฟัลต์ซ้ำกัน และเมื่อเริ่มราดยางแอสฟัลต์ต่อไป ให้ราดบนกระดาษหรือวัสดุดังกล่าวต่อเนื่องออกไป