

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยบุหงารำไฟ หมู่ที่ 1 /หน่วยงานเจ้าของรายการโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองสะเตงนอก
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 733,000.-บาท
3. ลักษณะงาน
กว้าง 5 เมตร ยาว 180 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900 ตารางเมตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2559 เป็นเงิน 526,000.-บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 ประเภทงานทาง 501,757.82.-บาท
 - 5.2 แรงจูงใจในการทำงานตาม มติ ครม. 25,087.58.-บาท
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายสสิกร ยี่เส้น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
 2. นายมุหัมมัดซานุซี มาเจ๊ะมะ นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
 3. นายสำราญ สุหลงกุด นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง เทศบาลเมืองสะเตงนอก โทร ๐ - ๓/๓๒๖ - ๔๕๑๘

ที่ ยล ๕๒๙๐๒/

วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยบุหงารำไฟ หมู่ที่ ๑ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก(ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ)

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๕๑๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยบุหงารำไฟ หมู่ที่ ๑ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา (เอกสารหมายเลข ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ประชุมพิจารณากำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยบุหงารำไฟ หมู่ที่ ๑ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุม (เอกสารหมายเลข ๒)

๓. ข้อยกกฎหมาย

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๓/ว ๙๐ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๕ เรื่อง แนวทางการเปิดเผยราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ (เอกสารหมายเลข ๓)

๒. มติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ให้คำนวณค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงานจำนวนร้อยละ ๕ ของราคากลางที่คำนวณได้จนกว่าสถานการณ์จะกลับคืนสู่ภาวะปกติตามมติ (เอกสารหมายเลข ๔)

๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการได้กำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๒๖,๐๐๐.-บาท (เอกสารหมายเลข ๒) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๖๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๐ อีก ๓๐ วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา และพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด (เอกสารหมายเลข ๕)

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายสลิกร ยี่เส้น)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายมุหัมมัดซามูซึ มาเจ๊ะมะ)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสำราญ สุหลงกุด)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อเสนอ เพื่อทราบ.....

ข้อเสนอ ขอรับทราบ.....

1๒๖๐

(ลงชื่อ).....

(นางนริศรา สาและ)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....

(นายลาเต๊ะ กามา)

ปลัดเทศบาลเมืองสะเตงนอก

ข้อพิจารณา

) อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ.....

(ลงชื่อ).....

(นายเกษมสันต์ สาแม)

นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก

ระเบียบวาระการประชุม

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยบุหงารำไฟ หมู่ที่ ๑
ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลเมืองสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ฯ
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

๓.๑ ตามคำสั่งสำนักงานเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๕๑๓/๒๕๕๙

ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนน
ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยบุหงารำไฟ หมู่ที่ ๑ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา
จังหวัดยะลา

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี)

.....
.....

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยบุหงารำไฟ หมู่ที่ ๑
ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ผู้มาประชุม

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑.	นายสลีกร ยี่เส้น	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ		ประธานกรรมการ
๒.	นายมุหัมมัดซานุชี่ มาเจ๊ะมะ	นายช่างไฟฟ้า ชำนาญงาน		กรรมการ
๓.	นายสำราญ สุลหลงกุด	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		กรรมการ

ผู้ไม่มาประชุม

-ไม่มี-

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

นายสลีกร ยี่เส้น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ ในฐานะประธานกรรมการคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เป็นประธานการประชุมดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

แนะนำคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และผู้เข้าร่วมประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ฯ

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

๓.๑ ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๕๑๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยบุหงารำไฟ หมู่ที่ ๑ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้

๑. มติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

๒. มติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ให้คำนวณค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงานจำนวนร้อยละ ๕ ของราคากลางที่คำนวณได้ จนกว่าสถานการณ์จะกลับคืนสู่ภาวะปกติตามมติ

๓. ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค๐๔๒๑.๕/ว๔๐๓๘๓ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๖ เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

๔. ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ส่วนที่ ๒๒ ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๑๔๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง การปรับปรุงรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และค่าเสื่อมราคา

๕. ราคาวัสดุที่ได้จากพาณิชย์จังหวัดยะลาและจังหวัดข้างเคียง ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ส่วนที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้สืบราคาจากร้านค้าวัสดุก่อสร้างที่กำหนดจริงในท้องตลาด ในส่วนราคาค่าแรงงานใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าดำเนินการ สำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุงเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ รวมทั้งราคาต่อหน่วยต่างงานต้นทุน ตามมติกรม. เมื่อ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ส่วนที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้ใช้ราคาที่ใช้สืบจาก สพฐ. และที่สืบราคาตามท้องตลาด

มติที่ประชุม มีรายละเอียดดังนี้

๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดราคากลาง ตามโครงการดังกล่าว มีมติเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๒๖,๐๐๐.-บาท (-ห้าแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน-) รายละเอียดปรากฏตามเอกสาร ซึ่งกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๖๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีก ร้อยละ ๕๐ อีก ๓๐ วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาและพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด

๒. เห็นควรเสนอนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองสะเตงนอก เพื่อพิจารณาอนุมัติ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

(ลงชื่อ)..... ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายสำราญ สุหลงภูต)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน / คณะกรรมการฯ

(ลงชื่อ)..... ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายสลีกร ยี่เส้น)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

สรุปผลการกำหนดราคากลาง
เทศบาลเมืองสะเตงนอก กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่.....

ประเภทงาน

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก ปีงบประมาณ 2560
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง ถนน บุนหารำไพหมู่ที่ 1 บ้านเบอร์เลี้ยง
 สถานที่ตั้ง ตำบลสะเตงนอก ระยะทางตลอดสายทาง 0.180 กิโลเมตร
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง หินคลุก กว้าง 6.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง หินคลุก กว้าง 0.00 - 1.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการ 0.180 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	501,757.82	Factor F
2	แรงจูงใจในการทำงานตาม มติ ครม.	25,087.58	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตทชช 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	526,845.40	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (เงินห้าแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)	526,000.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเลขที่ 517/2559 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2559 ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบ
 กับราคาจ้างเหมาก่อสร้าง ให้ยึดถือราคาประมาณการนี้เป็นราคากลาง ตามรายการของผู้ประมาณการแนบท้ายมานี้
 และกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน 90 วัน จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

..... ประธานกรรมการฯ
 นายสสิกร ยี่เส็น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

..... กรรมการฯ
 นายหม่อมมัตชาวุฒิชัย มาเจ๊ะมะ นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

..... กรรมการฯ
 นายสำราญ สุหลงกุด นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดการประมาณราคา 0 ก่อสร้างถนนผิวจราจร Asphaltic Concrete

ชื่อสายทาง ถนน บุษงารำโพธิ์หมู่ที่ 1 บ้านบอร์เล้ง

ปีงบประมาณ 2560

0

ค่าขนส่งเดงนอก

ระยะทางดำเนินการ

0.180

กิโลเมตร

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1 งานถางป่าขาดต่อ(ขนาดกลาง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2 งานขุดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ	900	ตร.ม.	-	9.14	9.14	8,226.00	1.4513	13.30	11,970.00	
1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	150	ลบ.ม.	119.22	46.48	165.70	24,855.00	1.4513	240.50	36,075.00	
1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	90	ลบ.ม.	602.12	95.94	698.06	62,825.40	1.4513	1,013.10	91,179.00	หนา0.10ม.
1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 0.20 ซม.
2 งานผิวทาง										
2.1 Prime Coat	900	ตร.ม.	20.21	6.61	26.82	24,138.00	1.4513	38.90	35,010.00	
2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3 Asphaltic Concrete										
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	900	ตร.ม.	186.05	14.05	200.10	180,090.00	1.4513	290.40	261,360.00	5.00 ซม.
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
2.4 Reinforced Concrete	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.23 ซม.
3 งานผิวไหล่ทาง										
3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3 Asphaltic Concrete										
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
4 งานตีเส้นจราจร										
4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(กลาง 1 เส้น)	18	ตร.ม.	-	-	280.00	5,040.00	1.4513	406.40	7,315.20	
4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3 สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5 งานจราจรสงเคราะห์										
5.1 งานปรับปรุง										
5.1.1 รื้อฝาคูระบายน้ำและยกระดับใหม่	-	บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2 หลั๊กโคลเมตร	-	หลั๊ก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
5.2.1 ป้ายกำหนดค่าน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1	1	ชุด	-	-	4,330.00	4,330.00	1.4513	6,284.10	6,284.10	SIZE 2
5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55	1	ชุด	-	-	3,940.00	3,940.00	1.4513	5,718.10	5,718.10	SIZE 2
5.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27,ต 31 - ต 60,ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.10 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30,ต 62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.11 ป้ายจราจร ต 61,ต 61/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
ยอดยกไป						313,444.40			454,911.40	

รายละเอียดการประมาณราคา 0 ก่อสร้างถนนผิวจราจร Asphaltic Concrete

ชื่อสายทาง ถนน บุนนาคท่าโพธิ์ที่ 1 บ้านบอร์เล้ง

ปีงบประมาณ 2560

0

ค่าปลงเสงนอก

ระยะทางดำเนินการ

0.180

กิโลเมตร

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
ยอดยกมา						313,444.40			454,911.40	
5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 63,ต 66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1	1	ชุด	-	-	4,870.00	4,870.00	1.4513	7,067.80	7,067.80	SIZE 2
5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.40 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต1 - ต 27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + นส 14(2ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1+ นส 14(2ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+นส 1 - นส 14(3ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.59 หลักน้ำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.60 ป้ายขอย	-	ชุด	-	-	4,000.00	-	-	-	-	
5.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป						318,314.40			461,979.20	

รายละเอียดการประมาณราคา 0 ก่อสร้างถนนผิวจราจร Asphaltic Concrete

ชื่อสายทาง ถนน บุษงารำโพธิ์ที่ 1 บ้านเบอรั้ง

ปีงบประมาณ 2560

ทาง 0
ชนิดพื้น ตำบลสะเตงนอก

ระยะทางดำเนินการ 0.180 กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						318,314.40			461,979.20	
	5.2.62 หลักระเบียง		หลักระเบียง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.63 หลักระเบียง		หลักระเบียง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.67 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.68 ติดตั้งปั๊มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปั๊ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.69 สัณฐานไฟระหับ + ป้าย บ 1 Size 2	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.70 ปรับปรุงสะพาน คสล		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.71 ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	โครงการ	-	-	14,316.00	-	-	-	-	
	5.2.72 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
	6.1 งานวางท่อ คสล.										
	6.1.1 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 1 - 0.80 ม. x 1.00 ม.	7	เมตร	-	-	2,762.00	19,334.00	1.4513	4,008.50	28,059.50	
	6.1.2 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม.	7	เมตร	-	-	3,623.00	25,361.00	1.4513	5,258.10	36,806.70	
	6.1.3 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 2 - 1.20 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 1 - 1.20 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.5 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานกำแพงปากท่อ คสล.										
	6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.20 ม. HW + EW	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.50 ม. HW + EW	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 งานทรายซุด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.4 งานทิ้งหินป้องกันการกัดเซาะ	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 งานเรียงหินป้องกันการกัดเซาะ	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 รางระบายน้ำแบบเปิด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.7 CONCRETE SLOPE PROTECTION	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 คันหิน	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9 คันหินวางดิน	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.10 รางระบายน้ำแบบขึ้นบันได	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.11 เสาคอนกรีตอัดแรง ยาว 5.00 ม.	-	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.12 เสาคอนกรีตอัดแรง ยาว 10.00 ม.	-	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.13 BEARING UNIT	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.14 ราวกันชน คสล.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.15 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 1 - 0.80 ม.	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.16 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม.	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.17 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 3 - 0.80 ม.	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
7	ป้องกันการกัดเซาะคันทางแบบกล่องใส่หิน (GABION BOX)										
	7.1 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น 2 x 1 x 1	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						363,009.40			526,845.40	

สำเนาฉบับ

คำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก

ที่ ๕๑๗ / ๒๕๕๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วยเทศบาลเมืองสะเตงนอก จังหวัดยะลา จะดำเนินการประมาราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยบุหงารำไฟ หมู่ที่ ๑ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

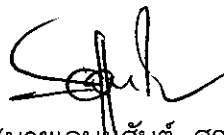
เพื่อให้เป็นไปตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค ๐๔๒๑.๓/ว ๙๐ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๕ สรุปว่า "ให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตามมติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ โดยมีผลถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ เทศบาลเมืองสะเตงนอก จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

- | | | |
|-------------------------------|------------------------------|---------------|
| ๑. นายสลิกกร ยี่เส้น | หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายมุหัมมัดซามูซึ มาเจ๊ะมะ | นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๓. นายสำราญ สุลหงูต | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งถือปฏิบัติตามระเบียบฯ โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายเกษมสันต์ สามี)

นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก

ปลัดเทศบาล.....
ผอ.กอง.....
หน.งาน/ฝ่าย.....
ทาน.....
พิมพ์.....



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลเมืองสะเตงนอก โทรศัพท์ 0-7320-2200

ที่ ยล 52902/

วันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2559

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยบุหงารำไฟ หมู่ที่ 1

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก

1. ต้นเรื่อง

หนังสือบันทึกข้อความ กองช่าง เทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ยล 52903/445 ลว. 16 กันยายน พ.ศ. 2559 เรื่องส่งแบบแปลนและสรุปประมาณการโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยบุหงารำไฟ หมู่ที่ 1 ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา งบประมาณตามเทศบัญญัติ พ.ศ. 2559 โดยกันเงินจากสภากรณีไม่ได้ก่อนนี้ผูกพัน ตามรายงานการประชุมสภาเทศบาลเมืองสะเตงนอก สมัยสามัญ สมัยที่ 3 ครั้งที่ 2/2559 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2559 โดยก่อสร้างตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองสะเตงนอก ความละเอียดทราบแล้วนั้น

2. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ 1 เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

3. ข้อกฎหมาย

หนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0421.3/ว 90 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 สรุปว่า "ให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2555 โดยมีผลถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2555 หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการตามที่ได้ทบทวนและปรับปรุงใหม่" นี้

4. ข้อพิจารณา

เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

- | | | |
|-------------------------------|------------------------------|---------------|
| 1. นายสสิกร ยี่เส้น | หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| 2. นายมุหัมมัดชานูซี มาเจ๊ะมะ | นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน | กรรมการ |
| 3. นายสำราญ สุหลงกูด | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายแวบือราเฮง แวสะแม)

เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

เรียน ปลัดเทศบาล

เพื่อโปรดพิจารณา

เพื่อโปรดทราบ

(นางธนิตรา สานและ)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(นายเกษมสันต์ สานแม)

นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก