

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยโต๊ะปีลา หมู่ที่ ๖ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ)

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๕๗๒,๐๐๐ .-บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓.ลักษณะงานโดยสังเขป

- ค่างานต้นทุนงานทาง

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๕๖๙,๐๐๐ .-บาท (ห้าแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ สรุปประมาณราคากลาง จำนวน ๑ หน้า

๕.๒ รายละเอียดประมาณราคา จำนวน ๓ หน้า

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายกาแมน อาตหมาด ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานคณะกรรมการฯ

๖.๒ นายสสิกร ยี่เส้น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการฯ

๖.๓ นางสาวอโณทัย แก้วบรรณัฐ นายช่างเขียนแบบ ๕ กรรมการฯ

สรุปผลการประมาณราคากลาง
เทศบาลเมืองสะเตงนอก กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่ **24** เดือน กันยายน พ.ศ. 2557

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย **ปีงบประมาณ 2557**
 รหัสสายทาง ยล.- ชื่อสายทาง โตะะบิลลา หมู่ที่ 6
 สถานที่ตั้ง ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา ระยะทางตลอดสายทาง 0.162 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 5.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง - กว้าง 0.00-1.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการเสริมผิวฯ 0.162 กม. ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร
 วิธีที่ 1 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+162 ระยะทาง 0.162 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	393,795.71	1.3784	542,808.00	Factor F
2	แรงจูงใจการทำงานตามมติ ครม.			27,132.52	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตกชุก 2**
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			569,940.52	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (ห้าแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)			569,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.162 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,512,345.68 บาท เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 702 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเลขที่ 546 / 2557 ลงวันที่ 10 กันยายน 2557 ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบ
 กับราคาจ้างเหมาก่อสร้าง ให้ยึดถือราคาประมาณการนี้เป็นราคากลาง และกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน **๓๐** วัน
 จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายกาแมน ออดหมาด)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

นายสลิกร ยี่เส็น

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

น.ส.อโณทัย แก้วบรรณรัฐ

นายช่างเขียนแบบ 5

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง ยล -

ชื่อสายทาง ใต้บีลา หมู่ที่ 6

สถานที่ตั้ง ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 0.162 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางบ่าชุดตอ	810	ตร.ม.	-	-	3.21	2,600.10				
	1.2 งานชุดหรือผิวทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	810	ตร.ม.	-	-	9.00	7,290.00				
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.5 งานดินตัด	-	ตัน	-	-	-	-				
	1.6 งานดินถม (จากกาขนสง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	81	ลบ.ม.	113.41	46.11	159.52	12,921.12				10 ซม.
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	81	ลบ.ม.	604.10	91.84	695.94	56,371.14				10 ซม.
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-				
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	810	ตร.ม.	27.25	6.65	33.90	27,459.00				
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	810	ตร.ม.	303	13.96	317.33	257,037.30				5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-				5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-				5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-				5 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	13	ตร.ม.	-	-	270.00	3,510.00				1 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-				
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-				
	5.1.2 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-				
	5.1.3 บ้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-				
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 บ้ายกำหนดน้ำหนักรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.2 บ้ายจราจรแบบ บ1.	1	ชุด	-	-	3,260.00	3,260.00				ชนิดที่ 9
	5.2.3 บ้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.4 บ้ายจราจร บ3 - บ55	1	ชุด	-	-	2,640.00	2,640.00				
	5.2.5 บ้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.6 บ้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-				ชนิดที่ 9
	5.2.7 บ้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-				ชนิดที่ 9
	ยอดยกไป						373,088.66				

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง ยล -

ชื่อสายทาง โค้ชบิลลา หมู่ที่ 6

สถานที่ตั้ง ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 0.162 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						373,088.66				
	5.2.8 บ้ายจราจรแบบ ๓63,๓66 (1 แผ่นบ้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-				ชนิดที่ 9
	5.2.9 บ้ายจราจรแบบ ๓64,๓67	-	ชุด	-	-	-	-				ชนิดที่ 9
	5.2.10 บ้ายจราจรแบบ ๓65,๓68	-	ชุด	-	-	-	-				ชนิดที่ 9
	5.2.11 บ้ายจราจรแบบ ๓69	-	ชุด	-	-	-	-				ชนิดที่ 9
	5.2.12 บ้ายจราจรแบบ ๓70	-	ชุด	-	-	-	-				ชนิดที่ 9
	5.2.13 บ้ายจราจรแบบ ๓71 - ๓73	-	ชุด	-	-	-	-				ชนิดที่ 9
	5.2.14 บ้ายจราจรแบบ ๓74	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.15 บ้ายจราจรแบบ ๓76	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.16 บ้ายจราจรแบบ ๓77	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.17 บ้ายจราจรแบบ ๓78	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.18 บ้ายจราจรแบบ น1	1	ชุด	-	-	5,640.00	5,640.00				
	5.2.19 บ้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นบ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.20 บ้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นบ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.21 บ้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นบ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.22 บ้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.23 บ้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.24 บ้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.25 บ้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.26 บ้ายจราจรแบบ น7 - น 20	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.27 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ65+ต1-๓27,๓31- ๓60	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ ต1-๓27+ ๓75 ,๓31-๓60 + ๓75	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ต1-๓27+ ๓74 ,๓31-๓60 + ๓74	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ ต1-๓27+ ๓76 ,๓31-๓60 + ๓76	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ ต1-๓27+ ๓77 ,๓31-๓60 + ๓77	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ ต1-๓27+ ๓78 ,๓31-๓60 + ๓78	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.33 บ้ายจราจรแบบ ๓63 + ๓66	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.34 บ้ายจราจรแบบ น1 + น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.35 บ้ายจราจรแบบ น1/1 + น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.36 บ้ายจราจรแบบ น1+น1+น7 - น20+น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.37 บ้ายจราจรแบบ น1/1+น1/1+ น7 - น20 + น20	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.38 หลัคนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-				
	5.2.39 หลักรั้วโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-				
	5.2.40 หลักระยะทาง	-	หลัก	-	-	-	-				
	5.2.41 หลัคนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-				
	5.2.42 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-				
	5.2.43 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-				
	5.2.44 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-				
	5.2.45 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-				
	5.2.46 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-				
	5.2.47 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-				
	5.2.48 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-				
	5.2.49 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.50 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-				
	ยอดยกไป						378,728.66				

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง ปี -

ชื่อสายทาง โด่งบิลลา หมู่ที่ 6

สถานที่ตั้ง ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ

0.162

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						378,728.66				
6	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
	6.1 งานวางท่อ คสล.										
	6.1.1 ท่อ คสล. 1 - Ø 0.60 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.1.2 ท่อ คสล. 1 - Ø 0.80 ม.	7	เมตร	-	-	2,015.86	14,111.03				
	6.1.3 ท่อ คสล. 1 - Ø 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.1.4 ท่อ คสล. 1 - Ø 1.20 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.1.5 ท่อ คสล. 1 - Ø 1.50 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.1.6 ท่อ คสล. 2 - Ø 0.60 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.1.7 ท่อ คสล. 2 - Ø 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.1.8 ท่อ คสล. 2 - Ø 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.1.9 ท่อ คสล. 2 - Ø 1.20 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.1.10 ท่อ คสล. 2 - Ø 1.50 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.1.11 ท่อ คสล. 3 - Ø 0.60 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.1.12 ท่อ คสล. 3 - Ø 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.1.13 ท่อ คสล. 3 - Ø 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.1.14 ท่อ คสล. 3 - Ø 1.20 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.1.15 ท่อ คสล. 3 - Ø 1.50 ม.	-	เมตร	-	-	-	-				
	6.2 งานกำแพงปากท่อ คสล.										
	6.2.1 ท่อ คสล. 1 - Ø 0.60 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.2 ท่อ คสล. 1 - Ø 0.80 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.3 ท่อ คสล. 1 - Ø 1.00 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.4 ท่อ คสล. 1 - Ø 1.20 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.5 ท่อ คสล. 1 - Ø 1.50 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.6 ท่อ คสล. 2 - Ø 0.60 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.7 ท่อ คสล. 2 - Ø 0.80 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.8 ท่อ คสล. 2 - Ø 1.00 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.9 ท่อ คสล. 2 - Ø 1.20 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.10 ท่อ คสล. 2 - Ø 1.50 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.11 ท่อ คสล. 3 - Ø 0.60 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.12 ท่อ คสล. 3 - Ø 0.80 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.13 ท่อ คสล. 3 - Ø 1.00 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.14 ท่อ คสล. 3 - Ø 1.20 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.2.15 ท่อ คสล. 3 - Ø 1.50 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-				
	6.3 ดาดคอนกรีต										
	6.3.1 คอนกรีต	0.286	ลบ.ม	2,626.17	-	751.08	214.81				
	6.3.2 ตะแกรงลวดเชื่อม ตก.4มม.# 0.25x0.25ม.	5.737	ตร.ม	22.52	-	129.20	741.20				
	รวม						393,795.71				