

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง

ในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำ ถนนนรุสุตาทันใหม่  
ที่ 3  
/หน่วยงาน กองช่าง เทศบาลเมืองสะเตงนอก
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,993,000.-บาท
3. ลักษณะงาน  
ขนาดความกว้าง 5 เมตร ยาว 420 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,100 ตารางเมตร ขนาดคูกว้างภายใน  
0.30 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร ยาว 420 เมตร สองข้าง (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาล  
กำหนด)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 กันยายน 2561 เป็นเงิน 3,835,000.-บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 งานต้นทุนงานทาง
  - 5.2 งานต้นทุนคูระบายน้ำ
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
  - 5.1 นายสสิกร ยี่เส้น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ประชานกรรมการ
  - 5.2 นางสาวโณทัย แก้วบรรณัฐ นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน กรรมการ
  - 5.3 นายสำราญ สุธงกุต นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลเมืองสะเตงนอก โทร ๐-๗๓๒๐-๒๒๐๐

ที่ ยล ๕๒๙๐๒/

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเนินหูกวาง-วัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙ และโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำ ถนนนุรุลลุดาห์ ๔ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก/หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๓๘๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเนินหูกวาง-วัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙ และโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำ ถนนนุรุลลุดาห์ ๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา (เอกสารหมายเลข ๑)

### ๒. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ ๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ประชุมพิจารณากำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างดังกล่าว และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุม (เอกสารหมายเลข ๒)

### ๓. ข้อกฎหมาย

๑. ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/๐๑๐๘๙๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การปรับปรุงเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ (เอกสารหมายเลข ๓)

๒. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามข้อ ๒.๑.๙(๑) และ (๓) (เอกสารหมายเลข ๔)

### ๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการได้กำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าว รายละเอียดดังนี้

๔.๑ โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเนินหูกวาง-วัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา มีมติเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๖๑๐,๐๐๐.๐๐.-บาท (-เจ็ดล้านหกแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน-) (เอกสารหมายเลข ๒.๑) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา และพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๒ งวด (เอกสารหมายเลข ๕.๑)

๔.๒ โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำถนนนุรุลลุดาห์ ๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา มีมติเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓,๘๓๕,๐๐๐.๐๐.-บาท (-สามล้านแปดแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน-) (เอกสารหมายเลข ๒.๒) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา และพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๒ งวด (เอกสารหมายเลข ๕.๒)

/๕.ข้อเสนอ...

๕. ข้อเสนอ  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายสติกร ยี่เส้น)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางสาวอโณทัย แก้วบรรณัฐ)

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายสำราญ สุหลงกุด)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อเสนอ.....

ข้อเสนอ.....

(ลงชื่อ).....

(นางนริศรา สาและ)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....

(นายมาหะมะรอสีดี อุซะมี)

ปลัดเทศบาลเมืองสะเตงนอก

ข้อพิจารณา

- ) อนุมัติ  
 ) ไม่อนุมัติ.....

(ลงชื่อ).....

(นายเกษมสันต์ สาแม)

นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก

## ระเบียบวาระการประชุม

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
พร้อมคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเนินหูกวาง-วัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙  
และโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
พร้อมคูระบายน้ำ ถนนนรุทธูตาห์ ๔ หมู่ที่ ๓  
ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลเมืองสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

.....  
.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ฯ  
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

๓.๑ ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๓๘๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๑  
ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อม  
คูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเนินหูกวาง-วัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙ และโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพารา  
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำ ถนนนรุทธูตาห์ ๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัด  
ยะลา

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

.....  
.....

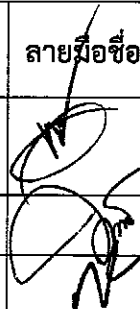
## ระเบียบวาระการประชุม

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
พร้อมคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเนินหูกวาง-วัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙  
และโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
พร้อมคูระบายน้ำ ถนนนุรุลสุดาห์ ๔ หมู่ที่ ๓  
ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลเมืองสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

### ผู้มาประชุม

| ลำดับ<br>ที่ | ชื่อ - สกุล             | ตำแหน่ง                          | ลายมือชื่อ   | หมายเหตุ          |
|--------------|-------------------------|----------------------------------|--|-------------------|
| ๑.           | นายสสิกร ยีเส้น         | หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและ<br>ก่อสร้าง |  | ประธาน<br>กรรมการ |
| ๒.           | นางสาวอโณทัย แก้วบรรณัฐ | นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน          |  | กรรมการ           |
| ๓.           | นายสำราญ สุลหงศ์        | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน            |  | กรรมการ           |

### ผู้ไม่มาประชุม

-ไม่มี-

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

นายสสิกร ยีเส้น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ในฐานะประธานกรรมการ  
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เป็นประธานการประชุมดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

แนะนำคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และผู้เข้าร่วมประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ฯ

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

๓.๑ ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๓๘๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม  
๒๕๖๑ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติก-  
คอนกรีตพร้อมคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเนินหูกวาง-วัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙ และโครงการก่อสร้างถนน  
ผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำ ถนนนุรุลสุดาห์ ๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลสะเตงนอก อำเภอ  
เมืองยะลา จังหวัดยะลา

/โดยมีหลักเกณฑ์...

โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้

๑. ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/๐๑๐๘๙๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การปรับปรุงเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
๒. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามข้อ ๒.๑.๙(๑) และ (๓)

**มติที่ประชุม** มีรายละเอียดดังนี้

๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดราคากลาง ตามโครงการก่อสร้างถนน ผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเนินหูกวาง-วัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา มีมติเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๖๑๐,๐๐๐.๐๐-บาท (-เจ็ดล้านหกแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน-) รายละเอียดปรากฏตามเอกสาร ซึ่งกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา และพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๒ งวด
๒. คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดราคากลาง ตามโครงการก่อสร้างถนน ผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำ ถนนนรุทธูดาห์ ๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา มีมติเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓,๘๓๕,๐๐๐.๐๐-บาท (-สามล้านแปดแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน-) รายละเอียดปรากฏตามเอกสาร ซึ่งกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา และพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๒ งวด
๓. เห็นควรเสนอนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองสะเตงนอก เพื่อพิจารณานุมัติ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ  
ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

(ลงชื่อ).....ผู้จัดรายงานการประชุม  
(นายสำราญ สุหลงกุด)  
กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจรายงานการประชุม  
(นายสสิกร ยี่เส็น)  
ประธานกรรมการฯ

# สำเนาฉบับ

คำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก

ที่ ๓๘๗ / ๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วยเทศบาลเมืองสะเตงนอก จังหวัดยะลา จะดำเนินการประมาณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อม ระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเนินหูกวาง - วัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙ และโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมระบายน้ำ ถนนนุรุลุฮูดาห์ หมู่ที่ ๓ จำนวน ๒ โครงการ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคณะกรรมการกลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑ ให้หน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย แนวทาง และวิธีปฏิบัติ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

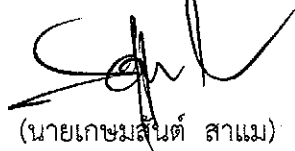
- |                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| ๑. นายสสิกร ยี่เส้น         | หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง |
| ๒. นางสาวอโณทัย แก้วบรรณรัฐ | นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน      |
| ๓. นายสำราญ สุธงกุด         | นายช่างโยธาปฏิบัติการ        |

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าว ทำหน้าที่คำนวณราคากลาง ผลเป็นประการใดแล้วรายงานผลให้ทราบภายใน ๔๕ วัน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

  
(นายเกษมสันต์ สาแม)

นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก

ปลัดเทศบาล.....  
ผอ.กอง.....  
หน.งาน/ฝ่าย.....  
ทวน.....  
พิมพ์.....



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลเมืองสะเตงนอก โทรศัพท์ ๐-๗๓๒๐-๒๒๐๐

ที่ ยล ๕๒๙๐๒/ 2๐1

วันที่ ๒๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อม  
ระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเนินหูกวาง - วัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙ และโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพารา  
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมระบายน้ำ ถนนนรุทธสูดาร์ ๔ หมู่ที่ ๓

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

ด้วยเทศบาลเมืองสะเตงนอก จะดำเนินการจัดจ้างโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพารา  
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเนินหูกวาง - วัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙ และโครงการ  
ก่อสร้างถนนผิวจราจรพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมระบายน้ำ ถนนนรุทธสูดาร์ ๔ หมู่ที่ ๓ เพื่อบรรเทา  
ความเดือดร้อนของประชาชนในการสัญจรและการระบายน้ำ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคณะกรรมการกลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และ  
วิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑ ให้หน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคา  
กลางงานก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย แนวทาง และวิธีปฏิบัติ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทางสะพาน  
และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการ  
กำหนดราคากลาง ดังนี้

- |                           |                              |               |
|---------------------------|------------------------------|---------------|
| ๑. นายสสิกร ยี่เส้น       | หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางสาวโณทัย แก้วบรรณัฐ | นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน      | กรรมการ       |
| ๓. นายสำราญ สุหลงกุด      | นายช่างโยธาปฏิบัติการ        | กรรมการ       |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายแวบือราเอ็ง แวสะแม)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เรียน นายกเทศมนตรี

- 1 นายดำรงวุฒิ

(นายมาหะมะรอสีตี อุชะมิ)  
ปลัดเทศบาลเมืองสะเตงนอก

นายเกษมสันต์ สาแม  
นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก



สรุปผลการกำหนดราคากลาง

เทศบาลเมืองสะเตงนอก กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

เมื่อวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2561

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำ

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก ปีงบประมาณ 2561

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง ถนน นูรูลยูดาห์ 4

สถานที่ตั้ง ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ระยะทางตลอดสายทาง 0.420 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC. กว้าง 8.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC. กว้าง 0.00-1.00 เมตร


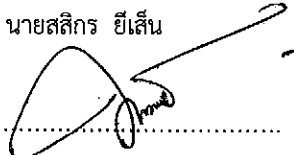
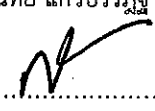
ปริมาณดำเนินการ 0.420 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC. กว้าง 0.50 - 1.00 เมตร

| ที่  | รายการ                                   | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                  |
|------|--|-------------------|---------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                       | 1,500,213.13      | Factor F 1.3822           |
| 2    | ค่างานต้นทุนคูระบายน้ำ                   | 2,335,443.27      | Factor F 1.3822           |
| 3    | 0  | -                 | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%    |
|      |  | -                 | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%   |
|      |  | -                 | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
|      |  |                   | - พื้นที่ ผนตกชุก 1.00    |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                       | 3,835,656.40      |                           |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ             | 3,835,000.00      |                           |
|      | (เงินสามล้านแปดแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) |                   |                           |

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเลขที่ 387/2561 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2561 ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างให้ยึดถือราคาประมาณการนี้เป็นราคากลาง ตามรายการของผู้ประมาณการแนบท้ายมานี้ และกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จภายใน 120 วัน จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

|  |  |
|--|--|
| <br>.....<br>นายสสิกร ยี่เส็น         | ประธานกรรมการฯ<br>หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง |
| <br>.....<br>น.ส.อ.โสมทัย แก้ววรวงษ์ | กรรมการฯ<br>นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน            |
| <br>.....<br>นายสำราญ สุธงกูด         | กรรมการฯ<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน              |

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำ

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ถนน นูรอุตุท่า 4

สถานที่ตั้ง ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ปริมาณดำเนินการ

0.420

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ

2561

| ที่     | รายการ   | จำนวน  | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง     |     | หมายเหตุ      |
|---------|--|--------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|--------------|-----|---------------|
|         |  |        |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม |               |
| 1       | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                          |        |       |                           |        |        |                    |          |              |     |               |
|         | 1.1 งานวางป่าขุดต่อ(ขนาดกลาง)                    | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 1.2 งานขุดหรือรองพื้นทางลูกรังเดิมแล้วบดทับ      | 2,100  | ตร.ม. | -                         | 11.37  | 11.37  | 23,877.00          |          |              |     |               |
|         | 1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ                   | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 1.4 งาน Benching                                 | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 1.5 งานดินตัด - ขน                               | 70     | ลบ.ม. | -                         | 59.60  | 59.60  | 4,172.00           |          |              |     |               |
|         | 1.6 งานรื้อถนน ค.ส.ล. เก้า                       | 63     | ลบ.ม. | -                         | 160.00 | 160.00 | 10,080.00          |          |              |     |               |
|         | 1.7 งานทรายถม                                    | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)              | 110.00 | ลบ.ม. | 135.70                    | 57.82  | 193.52 | 21,287.20          |          |              |     |               |
|         | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                             | 315.00 | ลบ.ม. | 638.25                    | 92.98  | 731.23 | 230,337.45         |          |              |     | หนา 0.15 ม.   |
|         | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                     | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง                 | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 1.12 Deep Patch                                  | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling           | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | ลึก 25 ซม.    |
|         | 1.14 งาน Milling                                 | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | Milling 5 cm. |
| 2       | งานผิวทาง  |        |       |                           |        |        |                    |          |              |     |               |
|         | 2.1 Prime Coat                                   | 2,100  | ตร.ม. | 23.51                     | 7.31   | 30.82  | 64,722.00          |          |              |     |               |
|         | 2.2 Tack Coat                                    | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 2.3 PARA Asphaltic Concrete                      |        |       |                           |        |        |                    |          |              |     |               |
|         | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)      | 2,100  | ตร.ม. | 319.33                    | 17.12  | 336.45 | 706,545.00         |          |              |     | 5.00 ซม.      |
|         | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)       | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | 5.00 ซม.      |
|         | 2.4 Reinforced Concrete                          | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | 0.25 ซม.      |
| 3       | งานผิวไหล่ทาง                                    |        |       |                           |        |        |                    |          |              |     |               |
|         | 3.1 Prime Coat                                   | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 3.2 Tack Coat                                    | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 3.3 PARA Asphaltic Concrete                      |        |       |                           |        |        |                    |          |              |     |               |
|         | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)      | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | 5.00 ซม.      |
|         | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)       | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | 5.00 ซม.      |
| 4       | งานติดตั้งจราจร                                  |        |       |                           |        |        |                    |          |              |     |               |
|         | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.15 ม.( 3 เส้น)  | 84.00  | ตร.ม. | -                         | -      | 290.00 | 24,360.00          |          |              |     |               |
|         | 4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง                       | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 4.3 Rumble Strip                                 | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 4.4 ทางม้าลาย                                    | -      | แผง   | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
| 5       | งานจราจรสงเคราะห์                                |        |       |                           |        |        |                    |          |              |     |               |
|         | 5.1 งานปรับปรุง                                  |        |       |                           |        |        |                    |          |              |     |               |
|         | 5.1.1 หลักรแนวโค้ง ค.ส.ล.                        | -      | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 5.1.2 หลักรกิโลเมตร                              | -      | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 5.1.3 ป้ายจราจร                                  | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 5.1.4 GUARD RAIL                                 | -      | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร                          |        |       |                           |        |        |                    |          |              |     |               |
|         | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                     | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     |               |
|         | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1                           | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | SIZE 2        |
|         | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1                         | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | SIZE 2        |
|         | 5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2                           | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | SIZE 2        |
|         | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1                         | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | SIZE 2        |
|         | 5.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55                       | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | SIZE 2        |
|         | 5.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1                   | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | SIZE 2        |
|         | 5.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1           | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | SIZE 2        |
|         | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75 | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | SIZE 2        |
|         | 5.2.10 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62               | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | SIZE 2        |
|         | 5.2.11 ป้ายจราจร ต 61, ต 61/1                    | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  |          |              |     | SIZE 2        |
| ยอดยกไป |  |        |       |                           |        |        | 1,085,380.65       |          |              |     |               |

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำ

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง ถนน นวลสุทัศน์ 4 ปริมาณค่าเงินบาท 0.420 กิโลเมตร ฝั่งประมาณ 2561

| ที่ | รายการ   | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |              | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง     |        | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|--------------|--------------------|----------|--------------|--------|----------|
|     |  |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม          |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม    |          |
|     | ยอดยกมา  |       |       |                           |        | 1,085,380.65 |                    |          |              |        |          |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 63,ต 66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)         | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 1 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 2 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 3 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 4 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 1 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 2 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 3 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.40 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60       | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต1 - ต 27                | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต31 - ต 60               | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต31 - ต 60              | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + นส 14(2ชั้น)            | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1+ นส 14(2ชั้น)               | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+นส 1 - นส 14(3ชั้น) | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              | SIZE 2 |          |
|     | 5.2.59 หลัคน้ำโค้ง ค.ส.ส.                                | -     | หลัก  | -                         | -      | -            | -                  |          |              |        |          |
|     | 5.2.60 หลักรูกลม   | -     | หลัก  | -                         | -      | -            | -                  |          |              |        |          |
|     | 5.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)          | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  |          |              |        |          |
|     | ยอดยกไป  |       |       |                           |        | 1,085,380.65 |                    |          |              |        |          |

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราเอสฟิล์ดติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำ

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ถนน นูรุลฮุดาห์ 4

สถานที่ตั้ง ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ปริมาณค่าเงินการ

0.420

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ

2561

| ที่ | รายการ  | จำนวน | หน่วย   | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง     |     | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|---------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|--------------|-----|----------|
|     |   |       |         | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม |          |
|     | ยอดยกมา   |       |         |                           |        |     | 1,085,380.65       |          |              |     |          |
|     | 5.2.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ต      | -     | ชุด     | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 5.2.63 ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์          | -     | ชุด     | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 5.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง                     | -     | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 5.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน                     | -     | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 5.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง                      | -     | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 5.2.67 ป้ายเตือนทางข้าม                             | -     | ชุด     | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 5.2.68 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )              | -     | ปุ่ม    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 5.2.69 สัตูฐานไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2           | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 5.2.70 ปรับปรุงสะพาน คลส                            | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 5.2.71 ค่าเช่าป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง              | -     | โครงการ | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
| 6   | งานโครงสร้างระบายน้ำ                                |       |         |                           |        |     |                    |          |              |     |          |
|     | 6.1 งานวางท่อ คลส.                                  |       |         |                           |        |     |                    |          |              |     |          |
|     | 6.1.1 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม.      | -     | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.1.2 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม. x 1.00 ม.      | -     | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.1.3 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม.      | -     | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.1.4 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม. x 1.00 ม.      | -     | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.1.5 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม.      | -     | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.2 งานกำแพงปากท่อ คลส.                             |       |         |                           |        |     |                    |          |              |     |          |
|     | 6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1 - Dia. 1.00 ม. HW + EW     | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 1.00 ม. HW + EW     | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW     | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW     | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW     | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.3 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมสองด้านเท่ากัน Dia.1.00 ม. | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.4 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมสามด้านเท่ากัน Dia.1.00 ม. | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.5 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมสี่ด้านเท่ากัน Dia.1.00 ม. | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.6 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมด้านเดียว Dia.1.00 ม.      | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.7 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด.....ความยาว.....เมตร      | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.8 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด.....ความยาว.....เมตร      | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.9 งานหินเรียง                                     | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.10 งานหินทิ้ง                                     | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.11 รั้วระบายน้ำแบบเปิด                            | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.12 CONCRETE SLOPE PROTECTION                      | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.13 คันหิน   | -     | ม.      | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.14 คันหินวางดิน                                   | -     | ม.      | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.15 รางส่งน้ำจากคันหิน                             | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.16 งานพื้นทางเท้า คลส.พิมพ์ลาย                    | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.17 ราวกันชน คลส.                                  | -     | ม.      | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.18 กำแพงคอนกรีตแบ่งทิศทางการจราจร                 | -     | ม.      | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.19 ยกระดับฝาท่อพักที่โหล่ผิวจราจร                 | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.20 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม.          | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 6.21 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 1 - 0.80 ม.          | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
| 7   | งานกล่องใส่หิน (GABION BOX)                         |       |         |                           |        |     |                    |          |              |     |          |
|     | 7.1 Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น กม.ที่ 2+800       | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | 7.2 Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น กม.ที่ 2+800       | -     | แท่ง    | -                         | -      | -   | -                  |          |              |     |          |
|     | รวม   |       |         |                           |        |     | 1,085,380.65       |          |              |     |          |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/ ก่อสร้างถนนผิวจราจรพาธาแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำ

สถานที่ก่อสร้าง ซอย นูรุลฮุดดาห์ 4 หมู่ที่ 3 ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างเทศบาลเมืองสะเตงนอก

เมื่อวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2561

| ลำดับที่      | รายการ   | จำนวน  | หน่วย | ค่าวัสดุ     |              | ค่าแรงงาน    |            | รวม          | หมายเหตุ |
|---------------|--|--------|-------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|----------|
|               |  |        |       | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน    | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน  |              |          |
| กลุ่มงานที่ 1 |  |        |       |              |              |              |            |              |          |
|               | ดินหุด + ถมดิน   | 0.42   | ลบ.ม. |              |              | 148.00       | 62.75      | 62.75        |          |
|               | ทรายพยายาบ   | 0.03   | ลบ.ม. | 313.09       | 7.83         | 91.00        | 2.28       | 10.10        |          |
|               | คอนกรีตหยาบ 1:3:5  | 0.025  | ลบ.ม. | 1,900.00     | 47.50        | 398.00       | 9.95       | 57.45        |          |
|               | คอนกรีตผสมรูปลูบาศก์ 240 กก./ตร.ชม.(ค.2)                             | 0.225  | ลบ.ม. | 2,138.00     | 481.05       | 436.00       | 98.10      | 579.15       |          |
|               | แบบหล่อ ( คัด 25 % )   | 0.70   | ตร.ม. | 400.00       | 280.00       |              |            | 280.00       |          |
|               | แบบหล่อ ( คัด 30 % )   | 0.21   | ตร.ม. | 400.00       | 84.00        |              |            | 84.00        |          |
|               | ค่าแรงไม้ประกอบแบบ คัด 100%  | 2.80   | ตร.ม. |              |              | 133.00       | 372.40     | 372.40       |          |
|               | ตะปู   | 0.70   | กก.   | 36.45        | 25.52        |              |            | 25.52        |          |
|               | RB 9 กก  | 17.47  | กก.   | 22.05        | 385.10       | 4.10         | 71.61      | 456.71       |          |
|               | ลวดผูกเหล็ก  | 0.52   | กก.   | 39.25        | 20.57        |              |            | 20.57        |          |
|               | ท่อ PVC. 1"  | 0.15   | ม.    | 9.81         | 1.47         |              |            | 1.47         |          |
|               | รวมงานคู ค.ส.ล. ขนาดกว้างภายใน 0.30 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. ต่อ 1.00 ม. |        |       |              | 1,333.03     |              | 617.08     | 1,950.11     |          |
|               | งานรวมงานคู ค.ส.ล.   | 840.00 | ม.    | 1,333.03     | 1,119,746.91 | 617.08       | 518,348.46 | 1,638,095.37 |          |
| 2 งานอื่น ๆ   |  |        |       |              |              |              |            |              |          |
|               | ผ้า ค.ส.ล. ขนาด 0.40ม.x0.50ม.หนา0.15ม.                               | 168.00 | ผ.    | 185.15       | 31,105.56    | 63.72        | 10,705.04  | 41,810.60    |          |
|               | ท่อข้ามถนนคู ค.ส.ล. ขนาดกว้างภายใน 0.30 ม.                           | 5.00   | ม.    | 1,333.03     | 6,665.16     | 617.08       | 3,085.41   | 9,750.57     |          |
|               |  |        |       |              | 37,770.72    |              | 13,790.45  | 51,561.17    |          |
|               | รวมงาน 1+2   |        |       |              |              |              |            | 1,689,656.54 |          |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/ ก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมคูระบายน้ำ

สถานที่ก่อสร้าง ซอย นูรุลฮุดดาห์ 4 หมู่ที่ 3 ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้างเทศบาลเมืองสะเตงนอก

แบบเลขที่

เมื่อวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2561

| ลำดับที่ | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ     |           | ค่าแรงงาน    |           | รวม    | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------|----------|
|          |   |       |       | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน |        |          |
|          | กลุ่มงานที่ 1                                     |       |       |              |           |              |           |        |          |
|          | ดินซุด + ถมดิน                                    | -     | ลบ.ม. |              |           | 148.00       | 0.00      | 0.00   |          |
|          | ทรายหยาบ  | -     | ลบ.ม. | 313.09       | 0.00      | 91.00        | 0.00      | 0.00   |          |
|          | งานคอนกรีตหยาบ 1:3:5                              | -     | ลบ.ม. | 1,900.00     | 0.00      | 398.00       | 0.00      | 0.00   |          |
|          | คอนกรีตผสมรูปลูกราศี 240 กก./ตร.ม.(ค.2)           | 0.030 | ลบ.ม. | 2,138.00     | 64.14     | 436.00       | 13.08     | 77.22  |          |
|          | แบบหล่อ ( คัด 25 % )                              | 0.07  | ตร.ม. | 400.00       | 27.00     |              | 0.00      | 27.00  |          |
|          | แบบหล่อ ( คัด 30 % )                              | 0.02  | ตร.ม. | 400.00       | 8.10      |              | 0.00      | 8.10   |          |
|          | ค่าแรงไม้ประกอบแบบ คัด 100%                       | 0.27  | ตร.ม. |              | 0.00      | 133.00       | 35.91     | 35.91  |          |
|          | ตะปู  | 0.07  | กก.   | 36.45        | 2.46      |              | 0.00      | 2.46   |          |
|          | RB 9 mm   | 3.59  | กก.   | 22.05        | 79.22     | 4.10         | 14.73     | 93.95  |          |
|          | ลวดผูกเหล็ก                                       | 0.11  | กก.   | 39.25        | 4.23      |              | 0.00      | 4.23   |          |
|          | รวมงานหน้าคู ค.ส.ล. ขนาดกว้าง 0.40 ม. ยาว 0.50 ม. |       |       |              | 185.15    |              | 63.72     | 248.87 |          |
|          | รวมงานหน้าคู ค.ส.ล.                               |       |       | 185.15       |           | 63.72        |           | 248.87 |          |
|          | รวมงานที่ 1                                       |       |       |              |           |              |           | 248.87 |          |