

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนฝั่งเมือง ๔ ซอย ๑๒ - บ้าน
พงบุโล๊ะ หมู่ที่ ๖,๑๐,๑๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๒๐๙ เมตร หน้า ๐.๔๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๙,๖๗๒ ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา (ตามแบบ
แปลนที่เทศบาลกำหนด)

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๓,๘๖๔,๐๐๐ .-บาท (สามล้านแปดแสนหกหมื่นสี่พันบาท
ถ้วน)

๓.ลักษณะงานโดยสังเขป

-ค่างานต้นทุนงานทาง

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๓,๘๖๔,๐๐๐ .-บาท (สาม
ล้านแปดแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายงานผลการกำหนดราคากลาง จำนวน ๒ หน้า

๕.๒ สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง จำนวน ๑ หน้า

๕.๓ รายละเอียดการประมาณราคา และข้อมูลประกอบการประมาณราคา จำนวน
๗ หน้า

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายกาแมน อาดหมาด ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการฯ

๖.๒ นายสสิกร ยี่เส้น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กรรมการฯ

๖.๓ นายแวอาแซ สาแล๊ะ นายช่างโยธา ๖ ว

กรรมการฯ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลเมืองสะเตงนอก โทร ๐ - ๗๓๒๖ - ๔๕๒๒

ที่ ยล ๕๒๙๐๓/วณ๕

วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนผังเมือง ๔ ช.๑๒-บ้านพงบุลิ๊ะ หมู่ที่ ๖ , ๑๐ ๑๒ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก(ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ)

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๖๑๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนผังเมือง ๔ ช.๑๒-บ้านพงบุลิ๊ะ หมู่ที่ ๖ , ๑๐ ๑๒ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๖๗๒.๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร (ตามแบบแปลนที่เทศบาลฯกำหนด) (เอกสารหมายเลข ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ประชุมพิจารณากำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนผังเมือง ๔ ช.๑๒-บ้านพงบุลิ๊ะ หมู่ที่ ๖ , ๑๐ ๑๒ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๖๗๒.๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร (ตามแบบแปลนที่เทศบาลฯกำหนด) และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุม (เอกสารหมายเลข ๒)

๓. ข้อกฎหมาย

๑. มติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ (เอกสารหมายเลข ๓)

๒. มติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ให้คำนวณค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงานจำนวนร้อยละ ๕ ของราคากลางที่คำนวณได้จนกว่าสถานการณ์จะกลับคืนสู่ภาวะปกติตามมติ (เอกสารหมายเลข ๔)

๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการได้กำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓,๘๖๔,๐๐๐.-บาท (-สามล้านแปดแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน-) รายละเอียดปรากฏตาม (เอกสารหมายเลข ๕) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๑๒๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๐ อีก ๖๐ วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา และพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด (เอกสารหมายเลข ๖)

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายกาแมน อาดหมาต)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสลิกกร ยี่เส็น)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายแวอาแซ สาเล๊ะ)
นายช่างโยธา จว.

ข้อเสนอ เพื่อปรับปรุงการงาน
.....
.....

ข้อเสนอ การซ่อมแซม
.....
.....

(ลงชื่อ).....
(นางศุภมาส ปักศรี นกนแก้ว)
หัวหน้าฝ่ายพัสดุและวัสดุ
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....
(นายลาเต๊ะ กามา)
ปลัดเทศบาลเมืองสะเตงนอก

ข้อพิจารณา

- อนุมัติ
- ไม่อนุมัติ.....

(ลงชื่อ).....
(นายเกษมสันต์ สาแม)
นายกเทศบาลเมืองสะเตงนอก
MOW. ยี่เส็น

สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง
เทศบาลเมืองสะเตงนอก

วันที่ 26 พฤศจิกายน 2558

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

ปีงบประมาณ 2559

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง ถนน ผังเมือง 4 ซ.12 - บ้านพงบูโต๊ะ

สถานที่ตั้ง อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา ระยะทางตลอดสายทาง 2.360 กิโลเมตร

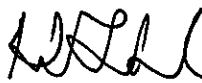
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 - 1.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 1.209 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 - 8.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	3,680,265.69	Factor F
2	แรงจูงใจในการทำงานตาม มติ ครม.	183,973.31	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผ่นตักซูก 2.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	3,864,239.00	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (เงินสามล้านแปดแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)	3,864,000.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเลขที่ 614/2558 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2558 ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบ
กับราคาจ้างเหมาก่อสร้าง ให้ยึดถือราคาประมาณการนี้เป็นราคากลาง ตามรายการของผู้ประมาณการแนบท้ายมานี้
และกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน 180 วัน จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



ประธานกรรมการฯ

นายกาแมน ฮาดหมาด

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการฯ

นายสสิกร ยี่เส้น

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กรรมการฯ

นายแวอาแซ สาและ

นายช่างโยธา 6 ว.

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง ถนน ผังเมือง 4 ซ.12 - บ้านพวงไฉะ

ปีงบประมาณ 2559

สายทาง 0
สถานที่ตั้ง อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 1.209 กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานฉาบปูนชุดต่อ(ขนาดกลาง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดร้อยผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกรอบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	851	ตร.ม.	169.66	37.64	207.30	176,412.30	1.4429	299.10	254,534.10	
	1.13 งาน Pavement in - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 0.20 ซม.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	851	ตร.ม.	25.51	6.35	31.86	27,112.86	1.4429	46.00	39,146.00	
	2.2 Tack Coat	7,254	ตร.ม.	5.06	6.21	11.27	81,752.58	1.4429	16.30	118,240.20	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	851	ตร.ม.	159.18	10.98	170.16	144,806.16	1.4429	245.50	208,920.50	3.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	7,254	ตร.ม.	212.24	8.74	220.98	1,602,988.92	1.4429	318.90	2,313,300.60	4.00 ซม.
	2.4 Reinforced Concrete	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.23 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	2,418	ตร.ม.	5.06	6.21	11.27	27,250.86	1.4429	16.30	39,413.40	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,418	ตร.ม.	212.24	8.74	220.98	534,329.64	1.4429	318.90	771,100.20	4.00 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	296	ตร.ม.	-	-	280.00	82,880.00	1.4429	404.00	119,584.00	
	4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.10 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.11 ป้ายจราจร ต 61, ต 61/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
ยอดยกไป							2,677,533.32			3,864,239.00	

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง ถนน ผังเมือง 4 ช.12 - บ้านพวงไฉะ

ระยะทางดำเนินการ

1.209

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ

2559

สายทาง 0
สถานที่ตั้ง

อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,677,533.32			3,864,239.00	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 63,ต 66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.40 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต1 - ต 27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + นส 14(2ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1+ นส 14(2ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+นส 1 - นส 14(3ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.59 หลักรนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.60 หลักรนำโค้ง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						2,677,533.32			3,864,239.00	

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง ถนน ฝั่งเมือง 4 ซ.12 - บ้านพวงปูลิ๊ะ

สายทาง 0

สถานที่ตั้ง อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา

ระยะทางดำเนินการ

1.209

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ

2559

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,677,533.32			3,864,239.00	
	5.2.62 หลักระเบียง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.63 หลักรั้วทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.67 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.68 ติดตั้งปมสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.70 ปรับปรุงสะพาน คลส		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.71 ค่าเช่าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		โครงการ	-	-	14,316.00	-	-	-	-	
	5.2.72 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
	6.1 งานวางท่อ คลส.										
	6.1.1 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 3 - 1.20 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 2 - 1.20 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.20 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.5 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานกำแพงปากท่อ คลส.										
	6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.20 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.50 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 งานทรายชุด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.4 งานหินป้องกันการกัดเซาะ		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 งานเรียงหินป้องกันการกัดเซาะ		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 รางระบายน้ำแบบเปิด		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.7 CONCRETE SLOPE PROTECTION		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 คับหิน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9 คับหินรางดิน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.10 รางระบายน้ำแบบขึ้นบันได		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.11 เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ยาว 5.00 ม.		ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	6.12 เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ยาว 10.00 ม.		ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	6.13 BEARING UNIT		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.14 ราวกันชน คลส.		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.15 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 1 - 0.80 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.16 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.17 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 3 - 0.80 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7	ป้องกันการกัดเซาะคันทางแบบกล่องใส่หิน (GABION BOX)										
	7.1 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น 2 x 1 x 1		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						2,677,533.32			3,864,239.00	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา งานบำรุงรักษาโครงสร้างทาง(ต้นทุนงานถนน Asphaltic Concreet)

เทศบาลเมืองสะเตงนอก

วันที่ 26 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	
เจ้าของโครงการ	เทศบาลเมืองสะเตงนอก	
สายทาง	ชื่อสายทาง	ถนน ผังเมือง 4 ข.12 - บ้านพงปู่โละ
สถานที่ตั้ง	อำเภอ	เมือง จังหวัด ยะลา
	ระยะทางตลอดสาย	2.360 กม. ระยะทางดำเนินการ
		1.209 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินคลุก	373.83 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	26.50 บาท/ลบ.ม.
2	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินฝุ่น	476.64 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	26.50 บาท/ลบ.ม.
3	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หิน3/4"	500.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	26.50 บาท/ลบ.ม.
4	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หิน1/2"	500.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	26.50 บาท/ลบ.ม.
5	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หิน3/8"	476.64 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	26.50 บาท/ลบ.ม.
6	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินผสมแอสฟัลต์	484.82 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	26.50 บาท/ลบ.ม.
7	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินใหญ่	476.64 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	=	#N/A บาท/ลบ.ม.
8	อ.เมือง จ.ยะลา	ดินถม	25.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	3 =	12.47 บาท/ลบ.ม.
9	อ.เมือง จ.ยะลา	ลูกรัง	30.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	3 =	12.47 บาท/ลบ.ม.
10	อ.เมือง จ.ยะลา	วัสดุคัดเลือก	20.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	3 =	12.47 บาท/ลบ.ม.
11	สำนักคชนิการคำ ยะลา (ตุลาคม 58)	ซีเมนต์ Type 1	3,056.08 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	3 =	5.95 บาท/ตัน
12	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CSS-1	23,930.76 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,285 =	1,580.39 บาท/ตัน
13	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง AC 60-70	26,990.76 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,285 =	1,580.39 บาท/ตัน
14	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CRS-2	23,733.43 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,285 =	1,580.39 บาท/ตัน
15	สำนักคชนิการคำ กรุงเทพฯ(ตุลาคม 58)	PARA Asphaltic C	40,115.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,180 =	1,451.24 บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1 งานวัสดุดินถม (จากกรรขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	21.03 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	12.47 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	58.50 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตรากรยุบตัว 1.60	=	93.60 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	37.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	131.43 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2 งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	20.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	31.12 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	12.47 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	63.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตรากรยุบตัว 1.60	=	101.74 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	45.40 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	147.14 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3 งานหินทิ้ง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	476.64 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	36.97 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	#N/A บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	#N/A บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา งานบำรุงรักษาโครงข่ายทาง(ต้นทุนงานถนน Asphaltic Concreet)

เทศบาลเมืองสะเตงนอก

วันที่ 26 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

ปีงบประมาณ 2559

สายทาง ชื่อสายทาง ถนน ผังเมือง 4 ซ.12 - บ้านพงบุโล๊ะ

สถานที่ตั้ง อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา ระยะทางตลอดสาย 2.360 กม. ระยะทางดำเนินการ 1.209 กม.

4 งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	30.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก		=	31.12	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	factor ค่าขนส่ง 1	=	12.47	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>73.59</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.60	=	117.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ		=	45.40	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>163.14</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5 งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ		=	373.83	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	factor ค่าขนส่ง 1	=	26.50	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>400.33</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.50	=	600.50	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม		=	20.75	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ		=	73.35	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>694.60</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

6 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ		=	8.94	บาท/ตร.ม.
ผิวทาง (ขนหึ่ง)		=	23.10	บาท/ตร.ม.
ขุดหรือหินคลุก	0.20 ม.)	=	17.52	บาท/ตร.ม.
ขุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20 ม.)	=	120.10	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.20 ม.)	=	18.82	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคบผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20 ม.)	=	18.82	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคบผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20 ม.)	=	<u>207.30</u>	บาท/ตร.ม.
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=		

7 งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ		=	373.83	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	factor ค่าขนส่ง 1	=	26.50	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	รวมค่าวัสดุ	=	<u>400.33</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

8 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat		=	5.06	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)	=	159.18	บาท/ตร.ม.
	รวมค่าวัสดุ	=	164.24	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ		=	14.95	บาท/ตร.ม.
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>179.19</u>	บาท/ตร.ม.

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา งานบำรุงรักษาโครงข่ายทาง(ต้นทุนงานถนน Asphaltic Concreet)

เทศบาลเมืองสะเตงนอก

วันที่ 26 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

ปีงบประมาณ 2559

สายทาง ชื่อสายทาง ถนน มังเมือง 4 ซ.12 - บ้านพงปู่ไล่

สถานที่ตั้ง อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา ระยะทางตลอดสาย 2.360 กม. ระยะทางดำเนินการ 1.209 กม.

9 งานโพรมีโต้

- ราคายางจากโรงงาน			=	23,930.76 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	factor ค่าขนส่ง	1	=	1,580.39 บาท/ตัน
	รวมค่ายาง		=	<u>25,511.15 บาท/ตัน</u>
		อัตราการใช้ยาง	1.00 ลิตร/ตร.ม.	= 25.51 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Prime Coat			=	6.35 บาท/ตร.ม.
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>31.86 บาท/ตร.ม.</u>

10 งานเทคโต้

- ราคายางจากโรงงาน			=	23,733.43 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	factor ค่าขนส่ง	1	=	1,580.39 บาท/ตัน
	รวมค่ายาง		=	<u>25,313.82 บาท/ตัน</u>
		อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.	= 5.06 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat			=	6.21 บาท/ตร.ม.
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>11.27 บาท/ตร.ม.</u>

11 งาน Pavement In-Place Recycling

11.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

11.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost				45.85 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด				0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)				3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด				2,200 กก./ลบ.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	factor ค่าขนส่ง	1	=	3,062.03 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร			=	0.015 ตัน/ตร.ม.
	ค่างาน Pavement In-Place Recycling		=	93.01 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ			=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
	รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling		=	<u>#DIV/0! บาท/ตร.ม.</u>



คำสั่งเทศบาลเมืองสัตตหิพ
ที่ ๖๑๔ /๒๕๕๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่ กองช่างเทศบาลเมืองสัตตหิพ มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนฝั่งเมือง ๔ ซอย ๑๒ - บ้านพงบุโล๊ะ หมู่ที่ ๖,๑๐,๑๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๒๐๙ เมตร หนา ๐.๔๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๖๗๒ ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร ตำบลสัตตหิพ อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา (ตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)

ตั้งจ่ายจากการโอนจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ รายการเงินอุดหนุนสนับสนุนการถ่ายโอนภารกิจการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนน งบประมาณตั้งไว้ ๓,๘๖๔,๐๐๐ .-บาท (สามล้านแปดแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความถูกต้องตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ จึงแต่งตั้งบุคคลเป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามรายชื่อดังนี้

- | | |
|---|----------------|
| ๑.นายกาแมน อาดหมาด ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการฯ |
| ๒.นายสสิกร ยี่เส้น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง | กรรมการฯ |
| ๓.นายแวอาแซ สาแล๊ะ นายช่างโยธา ๖ ๖ | กรรมการฯ |

ทั้งนี้ ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายตามคำสั่งนี้โดยเคร่งครัด

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายเกษมสันต์ สามี)

นายกเทศมนตรีเมืองสัตตหิพ