

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ซอยแยกราชบริการ (ตื้อเบาะ ๑๒) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ)

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๗๘๐,๐๐๐ .-บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๓.ลักษณะงานโดยสังเขป

- ค่างานต้นทุนงานทาง

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๗๕๖,๐๐๐ .-บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายงานผลการกำหนดราคากลาง จำนวน ๒ หน้า

๕.๒ สรุปราคากลาง แบบ ปร.๕ จำนวน ๑ หน้า

๕.๓ รายละเอียดการประมาณราคา จำนวน ๓ หน้า

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสสิกร ยี่เส้น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ประธานคณะกรรมการฯ

๖.๒ นายแวอาแซ สาเล๊ะ นายช่างโยธา ๖ ๖ กรรมการฯ

๖.๓ นางสาวอโณทัย แก้วบรรณัฐ นายช่างเขียนแบบ ๕ กรรมการฯ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลเมืองสะเตงนอก โทร ๐ - ๗/๓๒๖ - ๔๕๒๒

ที่ ยล ๕๒๙๐๓/๑๕๘

วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ซอยแยกนาบริหาร (ตือเบาะ ๑๒) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก/หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

### ๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๕๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ ได้แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ซอยแยกนาบริหาร (ตือเบาะ ๑๒) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่กำหนด) (เอกสารหมายเลข ๑)

### ๒. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ประชุมพิจารณากำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ซอยแยกนาบริหาร (ตือเบาะ ๑๒) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่กำหนด) และที่ประชุมได้มีการ พิจารณาโครงการดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุม (เอกสารหมายเลข ๒)

### ๓. ข้อกฎหมาย

๑. มติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ (เอกสารหมายเลข ๓)

๒. มติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ให้คำนวณค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจ ในการปฏิบัติงานจำนวนร้อยละ ๕ ของราคากลางที่คำนวณได้จนกว่าสถานการณ์จะกลับคืนสู่ภาวะ ปกติตามมติ (เอกสารหมายเลข ๔)

### ๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการได้กำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๕๖,๐๐๐.-บาท (-เจ็ดแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน-) รายละเอียดปรากฏตาม (เอกสารหมายเลข ๕) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๔๕ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๐ อีก ๒๒ วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๖๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา และ พิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด

/๕. ข้อเสนอ

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

( นายสสิกร ยีเส้น )

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นายแวงอาแซ สาแล๊ะ )

นายช่างโยธา ๖๖

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นางสาวอโณทัย แก้วบรรณัฐ )

นายช่างเขียนแบบ ๕

ข้อเสนอ เพื่อทราบ

ข้อเสนอ เพื่อทราบ

(ลงชื่อ).....

( นางนริศรา สาและ )

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....

( นายกิตติ เรืองเรืองกุลฤทธิ์ )

ปลัดเทศบาลเมืองสะเตงนอก

ข้อพิจารณา

) อนุมัติ

( ) ไม่อนุมัติ.....

(ลงชื่อ).....

( นายเกษมสันต์ สาแม )

นายกเทศบาลเมืองสะเตงนอก

ก.พ.น. ๕๗



รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ขอยื่นบริหาร ( ต่อเบาะ 12 )

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง แยกบริหาร ( ต่อเบาะ 12 )

ปีงบประมาณ 2558

สถานที่ตั้ง อำเภอ เมืองยะลา จังหวัด ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 0.200 กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดต่อ(ขนาดกลาง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขูดหรือพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	945	ตร.ม.	-	8.96	8.96	8,467.20	1.4473	13.00	12,285.00	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	20.57	20.57	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	417	ลบ.ม.	125.78	46.48	172.26	71,832.42	1.4473	249.30	103,958.10	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	135	ลบ.ม.	588.92	95.94	684.86	92,456.10	1.4473	991.20	133,812.00	หนา 15 ซม.
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 0.20 ซม.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	900	ตร.ม.	21.66	6.61	28.27	25,443.00	1.4473	40.90	36,810.00	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	900	ตร.ม.	291.75	14.05	305.80	275,220.00	1.4473	442.60	398,340.00	5.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	2.4 Reinforced Concrete	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.15 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	3.4 ลูกรังบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(ข้าง 2 เส้น)	16	ตร.ม.	-	-	280.00	4,480.00	1.4473	405.20	6,483.20	1 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลัคนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัค	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลัคกิโลเมตร	-	หลัค	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1	1	ชุด	-	-	4,400.00	4,400.00	1.4473	6,368.10	6,368.10	SIZE 2
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	ยอดยกไป						482,298.72			698,056.40	

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ขอยื่นบริหาร ( ตีอเบาะ 12 )

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง แยกบริหาร ( ตีอเบาะ 12 )

ปีงบประมาณ 2558

สถานที่ตั้ง อำเภอ เมืองยะลา จังหวัด ยะลา

ระยะทางดำเนินการ

0.200

กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						482,298.72			698,056.90	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55	1	ชุด	-	-	3,010.00	3,010.00	1.4473	4,356.40	4,356.40	SIZE 2
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.6 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.7 ป้ายจราจร ต 61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต 63, ต 66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 64, ต 67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต 65, ต 68, ต 70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต 69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น 1	1	ชุด	-	-	4,950.00	4,950.00	1.4473	7,164.10	7,164.10	SIZE 2
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 4 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27, ต 31- ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.34 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.35 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.36 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.37 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.38 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.39 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.40 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.43 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.44 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	ยอดยกไป						490,258.72			709,576.90	

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ขยายแนวบริหาร ( ตีอเบาะ 12 )

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง แยกบริหาร ( ตีอเบาะ 12 )

ปีงบประมาณ 2558

สถานที่ตั้ง อำเภอ เมืองยะลา จังหวัด ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 0.200 กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					490,258.72			709,576.90		
	5.2.45 บ้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + นส 1- นส 14(2ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
	5.2.46 บ้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1+นส 1- นส 14+ นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
	5.2.47 หลักรน้ำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.48 หลักรน้ำกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.49 บ้ายกิโลเมตร ขนาด 80 X 40 จร.121/56	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.50 หลักรเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.51 หลักรน้ำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.52 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.53 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.54 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.55 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.56 ติดตั้งปั๊มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ปั๊ม	-	-	-	-	-	-		
	5.2.57 สัญญาณไฟกระพริบ + บ้าย บ 1 Size 3	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.58 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.59 ค่าเข้าบ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	โครงการ	-	-	10,737.00	-	-	-		
	5.2.60 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
6	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
	6.1 งานวางท่อ คสล.										
	6.1.1 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 1 - 0.80 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	6.1.2 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	6.1.3 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 2 - 1.20 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	6.1.4 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 1 - 1.20 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	6.1.5 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	6.2 งานกำแพงปากท่อ คสล.										
	6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.80 ม. HW+EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.50 ม. HW+EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW+EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW+EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW+EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.3 ท่อลอดเหลี่ยมคสล.(แบบใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป)										
	6.4.1 ไม่มีท่อลอดเหลี่ยม	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.4.2 ไม่มีท่อลอดเหลี่ยม	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.4.3 ไม่มีท่อลอดเหลี่ยม	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.4.4 ไม่มีท่อลอดเหลี่ยม	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.4 รางระบายน้ำแบบเปิด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	6.5 CONCRETE SLOPE PROTECTION	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	6.6 คันหิน	-	ม.	-	-	-	-	-	-		
	6.7 คันหินรางคัน	-	ม.	-	-	-	-	-	-		
	6.8 รางระบายน้ำแบบขุ่นบันได	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.9 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 1 - 0.80 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.10 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.11 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 3 - 0.80 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
7	ป้องกันกรกัดเซาะคันทางแบบกล่องใส่หิน (GABION BOX)										
	7.1 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ ที่ กม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.2 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ ที่ กม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.3 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ ที่ กม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.4 บ่อพักค.ส.ล. ขนาด 1.20x 1.00 ม.ลึก1.80 ม.	2	แห่ง	10,500.00	3,150.00	13,650.00	27,300.00	1.4473	19,755.60	39,511.20	
	7.5 ชุดรื้อท่อเก่า พร้อม วางคืน	2	จุด	-	2,500.00	2,500.00	5,000.00	1.4473	3,618.30	7,236.60	
	<b>รวม</b>						<b>522,558.72</b>		<b>756,324.70</b>		