

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยกู่แบกู่เล็ง หมู่ที่ ๘ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองสะเตงนอก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๑๔,๐๐๐.- บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๖๐๙,๙๙๗.๐๔ บาท (หกแสนเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสี่สตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

| | | | |
|-------------------------------------|-------|---|------|
| ๖.๑ รายงานผลการกำหนดราคากลาง (ปร.๕) | จำนวน | ๑ | หน้า |
| ๖.๒ รายละเอียดการประมาณราคา (ปร.๔) | จำนวน | ๕ | หน้า |

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|--------------------------------|----------------------|---------------|
| ๗.๑ นายชิตีฟ เจ๊ะมะ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นางสาวรุสนี โഴ๊ะสะอึ | สถาปนิกปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายมุหัมมัดซานุซี มาเจ๊ะมะ | นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลเมืองสะเตงนอก โทร ๐๗๓-๒๖๔๕๑๘

ที่ ยล ๕๒๙๐๒/

วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยกู่แบกู่เล็ง หมู่ที่ ๘

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก/หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๑๙๙/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยกู่แบกู่เล็ง หมู่ที่ ๘ (เอกสารหมายเลข ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ ๑.๒ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ประชุมพิจารณากำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยกู่แบกู่เล็ง หมู่ที่ ๘ ที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุม (เอกสารหมายเลข ๒)

๓. ข้อยกหมาย

๓.๑ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/๐๑๐๘๙๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การปรับปรุงเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ (เอกสารหมายเลข ๓ (เอกสารหมายเลข ๓))

๓.๒ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ตามข้อ ๒.๑ และข้อ ๒.๒ (เอกสารหมายเลข ๔)

๔. ข้อพิจารณา


คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยกู่แบกู่เล็ง หมู่ที่ ๘ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา มีมติเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖๐๙,๙๘๗.๐๔-บาท (-หกแสนเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสี่สตางค์-) (เอกสารหมายเลข ๒) ซึ่งกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๗๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๐ อีก ๓๕ วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๑๐๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาและพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด (เอกสารหมายเลข ๕)

/๕.ข้อเสนอ.....

๕. ข้อเสนอ

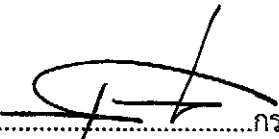
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการฯ

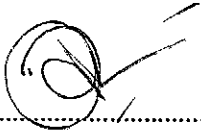
(นายชิตีฟ เจ๊ะเมาะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ

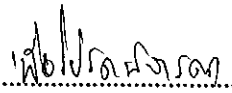
(นางสาวรุสนี ไช้สะอี่)

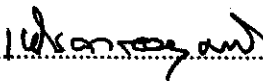
สถาปนิกปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ

(นายมูหัมมัดชานูชี มาเจ๊ะมะ)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

ข้อเสนอ..........

ข้อเสนอ..........

(ลงชื่อ)..........

(นางนริศรา સાલસે)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..........

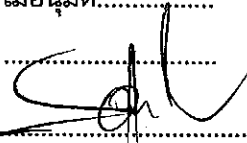
(นายมาหะมะรอสีดี อุซะมิ)

ปลัดเทศบาลเมืองสะเตงนอก

ข้อพิจารณา

) อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ.....

(ลงชื่อ)..........

(นายเกษมสันต์ สามแม)

นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก

สรุปประมาณราคากลางค่าก่อสร้างถนนลาดยาง

เทศบาลเมืองสะเตงนอก

วันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2563

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง ประเภทงบประมาณ งบประมาณประจำปีประมาณ 2563

แผนงานโครงการ

กิจกรรม

ลักษณะโครงการ งานเสริมผิวทางและติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก พื้นที่จังหวัด ยะลา

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง ซอย ภูแบงูเล็ง หมู่ที่ 8

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.ยะลา ระยะทางตลอดสายทาง 0.000 กิโลเมตร

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง AC กว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 - 1.00 เมตร

ปริมาณงาน 0.200 กิโลเมตร 1.000 แห่ง

พิกัดตำแหน่ง

พิกัดตำแหน่ง

วิธีที่ 1 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+200 ระยะทาง 0.200 กิโลเมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

| ที่ | รายการ | รวมจำนวน | หมายเหตุ |
|------|--|------------|-----------------------------|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 580,949.56 | Factor F |
| 2 | ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม | - | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% |
| 3 | แรงจูงใจตามมติ คณะรัฐมนตรี | 29,047.48 | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% |
| 4 | ค่าใช้จ่ายพิเศษ | - | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
| | | | - พื้นที่ ผนตกซุก ผนตกซุก 1 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | 609,997.04 | |
| | คิดเป็นเงิน(เงินทดแทนค่าพื้นที่ก่อสร้าง) | 609,997.04 | |

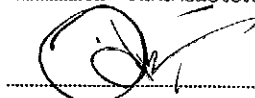
ระยะทางดำเนินการ 0.200 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,049,985.18 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเลขที่ 199/2563 ลงวันที่ 15 เมษายน 2563 ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้าง

ให้ยึดถือราคาประมาณการนี้เป็นราคากลาง ตามรายการของผู้ประมาณการแนบท้ายมานี้ และกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ

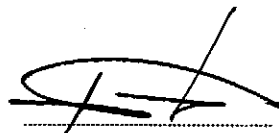
ภายใน 105 วัน จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



นายภูมัตชานูชี มาเจ๊ะมะ

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

กรรมการ



นางสาวรุสนี ไซ๊ะสะอิ

สถาปนิกปฏิบัติกร

กรรมการ



นายซีดีฟ เจ๊ะมะ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมการ

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนลาดยาง

รหัสสายทาง 0
สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.ยะลา

ชื่อสายทาง ขอย กูแบกูเล็ง หมู่ที่ 8
ปริมาณงาน 0.200 กิโลเมตร

งบประมาณปีประมาณ 2563
1.000 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง | | หมายเหตุ |
|------------|--|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|--------------|------------|--------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานฉาบปูนขูดคอนกรีตผิว | 1,000 | ตร.ม. | - | - | 3.52 | 3,520.00 | 1.3822 | 4.87 | 4,865.34 | |
| | 1.2 งานขุดร่องพื้นทางลูกรังเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 รื้อโครงสร้างถนน Pavement - In Place เดิม | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานตีถนนบดอัดแน่น(จากงานเดิม) | 14 | ลบ.ม. | - | - | 52.40 | 733.60 | 1.3822 | 72.43 | 1,013.98 | |
| | 1.6 งานตีถนนบดอัดแน่น(จากการขนส่ง) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานรองพื้นทางวัสดุรวม(บดอัดแน่น) | 170 | ลบ.ม. | - | - | 226.64 | 38,529.14 | 1.3822 | 313.26 | 53,254.98 | |
| | 1.8 งานพื้นทางหินคลุก(บดอัดแน่น) | 150 | ลบ.ม. | - | - | 708.99 | 106,348.50 | 1.3822 | 979.97 | 146,994.90 | เสริม 15 ซม. |
| | 1.9 งานพื้นทางหินคลุก(หลวม) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | ขยายRecyclir |
| | 1.10 งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.11 งาน LEVELING(ปรับระดับ) | - | ตัน | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 Deep Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 0.0350 % |
| | 1.14 งาน Milling 5 cm. | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | Milling 5 cm |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| | 2.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) | 1,000 | ตร.ม. | - | - | 27.12 | 27,115.33 | 1.3822 | 37.48 | 37,478.80 | |
| | 2.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course) | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 1,000 | ตร.ม. | - | - | 214.86 | 214,861.32 | 1.3822 | 296.98 | 296,981.31 | 5.00 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| | 2.4 Asphaltic Concrete(Binder Course) | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| | 3.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course) | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| | 3.4 Asphaltic Concrete(Binder Course) | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| 4 | งานผิวทางเชื่อม | | | | | | | | | | |
| | 4.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course) | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| 5 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | | | |
| | 5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น) | 49.00 | ตร.ม. | - | - | 290.00 | 14,210.00 | 1.3822 | 400.84 | 19,641.06 | |
| | 5.2 ข้อความ "หยุด"สีเทอร์โมพลาสติก | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.3 ข้อความ "ลดความเร็ว"สีเทอร์โมพลาสติก | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.4 ข้อความ "ขับช้าๆ"สีเทอร์โมพลาสติก | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.5 ข้อความ "โรงเรียน"สีเทอร์โมพลาสติก | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.6 Rumble Strip | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.7 ทางม้าลายบนผิวจราจรกว้าง 14.00 ม. | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| ยอดคงเหลือ | | | | | | | 405,317.88 | | | 560,230.38 | |

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนลาดยาง

รหัสสายทาง 0
สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.ยะลา

ชื่อสายทาง ขอย กุญแจเหล็ก หมู่ที่ 8

งบประมาณปีประมาณ 2563

ปริมาณงาน 0.200

กิโลเมตร

1.000 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|---------|---------------------------|--------|----------|--------------------|----------|--------------|-------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 6 | ยอดยกมา | | | | | | 405,317.88 | | | 560,230.38 | |
| | งานจราจรสองแคว | | | | | | | | | | |
| | 6.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 6.1.1 หลักรันแควโค้ง ค.ส.ล. | - | หลักรัน | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.1.2 หลักรันแควตรง | - | หลักรัน | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.1.3 ป้ายจราจร | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.1.4 GUARD RAIL | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร | | | | | | | | | | |
| | 6.2.1 ป้ายกั้นหน้าหน้ากับบรรทุก | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1 | 1 | ชุด | - | - | 3,510.00 | 3,510.00 | 1.3822 | 4,851.52 | 4,851.52 | SIZE 2 |
| | 6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.6 ป้ายจราจรแบบ บ 3 - บ 55 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.7 ป้ายจราจรแบบ บ 31/1, บ 33/1 | 1 | ชุด | - | - | 2,550.00 | 2,550.00 | 1.3822 | 3,524.61 | 3,524.61 | SIZE 2 |
| | 6.2.8 ป้ายจราจรแบบ บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต 28 - ต 30, ต 62 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต 61, ต 61/1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.12 ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64, ต 67 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65, ต 68, ต 70 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 75 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.25 ป้ายจราจรแบบ ต 78 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1 | 1 | ชุด | - | - | 4,730.00 | 4,730.00 | 1.3822 | 6,537.81 | 6,537.81 | SIZE 2 |
| | 6.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชั้น) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชั้น) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชั้น) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชั้น) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชั้น) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชั้น) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชั้น) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 3 (4 ชั้น) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 4 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 5 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 6 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.39 ป้ายจราจรแบบ น 7 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.40 ป้ายจราจรแบบ น 8 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.41 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.42 ป้ายจราจรแบบ น 1(2) + นส 1 - นส 14(2) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | ยอดยกไป | | | | | | 416,107.88 | | | 575,144.32 | |

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนลาดยาง

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ซอย อนุบาลเมือง หมู่ที่ 8

งบประมาณปีประมาณ 2563

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.ยะลา

ปริมาณงาน

0.200

กิโลเมตร

1.000

แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|----------|--------------------|----------|--------------|-------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ขยคยงมก | | | | | | 416,107.88 | | | 575,144.32 | |
| | 6.2.43 ป้ายจราจรแบบ น 1(3) + นส 1 - นส 14(3) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.44 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.45 ป้ายจราจรแบบ น 1/1(2) + นส 1 - นส 14(2) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.46 ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1(2)+ นส 1-นส 14(3) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.47 หลัคน้ำโค้ง 0.15x0.15 ม. | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.48 หลักรั้วถนนบนบดแผ่นสะท้อนแสง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.49 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.50 MAST ARM หรือป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.51 ป้ายขอย | 1 | ชุด | - | - | 4,200.00 | 4,200.00 | 1.3822 | 5,805.24 | 5,805.24 | |
| | 6.2.52 Guard Rail ทั่วไป | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.53 Guard Rail บริเวณคอสะพาน | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.54 ป้ายเตือนทางข้าม | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.55 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า) | - | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.56 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย น 1 Size 2 | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.57 ปรับปรุงสะพาน คสล. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.58 Timber Baricade | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.59 ติดป้ายสองข้างทาง | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7 | งานระบบระบายน้ำ | | | | | | | | | | |
| | 7.1 งานวางท่อกลม คสล. | | | | | | | | | | |
| | 7.1.1 บ่อพัก | - | บ่อ | - | - | 8,541.20 | - | - | - | - | |
| | 7.1.2 ท่อ คสล. ขนาด 0.60 ม. | - | ท่อน | - | - | 1,204.20 | - | - | - | - | |
| | 7.1.3 รางรี | - | ม. | - | - | 567.40 | - | - | - | - | |
| | 7.1.4 ท่อกลม คสล.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 0.80 | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.1.5 ท่อกลม คสล.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.50 | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.2 งานกำแพงปากท่อกลม คสล./ คำน | | | | | | | | | | |
| | 7.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1 - Dia. 1.00 ม. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 1.00 ม. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.80 ม. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.80 ม. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.80 ม. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.3 งานบ่อพักสำหรับท่อ คสล.กลม ชนิดวางใต้ทางเท้า | | | | | | | | | | |
| | 7.3.1 บ่อพักน้ำชนิดท่อกลม คสล.Dia.1.20 m.(2 คำน) | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.3.2 บ่อพักน้ำชนิดท่อกลม คสล.Dia.0.80 m.(3 คำน) | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.3.3 บ่อพักน้ำชนิดท่อกลม คสล.2-0.80 m.+1-0.60 m. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.3.4 บ่อพักน้ำชนิดท่อกลม คสล.2-1.20 m.+1-0.80 m. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.3.5 บ่อพักน้ำชนิดท่อกลม คสล.2-1.20 m.+1-1.00 m. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4 บ่อรับน้ำปากท่อกลม คสล./คำน | | | | | | | | | | |
| | 7.4.1 บ่อรับน้ำปากท่อ คสล.กลม 1 - 1.20 m. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4.2 บ่อรับน้ำปากท่อ คสล.กลม 2 - 1.20 m. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4.3 รางส่งน้ำขึ้นบันไดปากท่อ คสล.กลม 1 - 1.00 m. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4.4 รางส่งน้ำขึ้นบันไดปากท่อ คสล.กลม 2 - 1.20 m. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4 งานรางระบายน้ำแบบรางปิด | | | | | | | | | | |
| | 7.4.1 รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน+ปิด แบบ ช - 30 | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4.2 บ่อพักแบบรางน้ำเข้าสองด้านไม่มีท่อ คสล. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4.3 บ่อพักแบบรางน้ำเข้าสองด้านไม่มีท่อ คสล. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | รวม | | | | | | 420,307.88 | | | 580,949.56 | |

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนลาดยาง

รหัสสายทาง 0
สถานีตั้ง อ.เมือง จ.ยะลา

ชื่อสายทาง ขอย คูแบบคู่เลน หมู่ที่ 8
ปริมาณงาน 0.200 กิโลเมตร

งบประมาณประมาณ 2563
1.000 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค้ำหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|--------------|-------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ขอยคอกมา | | | | | | 420,307.88 | | | 580,949.56 | |
| | 7.4.4 บ่อพักทรงน้ำ 2 ด้าน+ท่อ คลส. 0.40 ม.ด้านเดียว | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4.5 บ่อพักทรงน้ำ 2 ด้าน+ท่อ คลส. 0.60 ม.ด้านเดียว | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4.6 บ่อพักทรงน้ำ 2 ด้าน+ท่อ คลส. 0.80 ม.สองด้าน | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4.7 บ่อพักทรงน้ำ 2 ด้าน+ท่อ คลส. 1.00 ม.สองด้าน | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4.8 บ่อพักทรงน้ำ 1 ด้าน+ท่อ คลส. 0.40 ม.ด้านเดียว | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4.9 บ่อพักทรงน้ำ 1 ด้าน+ท่อ คลส. 0.40 ม.ด้านเดียว | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4.10 บ่อพักทรงน้ำ 1 ด้าน+ท่อ คลส. 0.80 ม.สองด้าน | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4.11 บ่อพักทรงน้ำ 1 ด้าน+ท่อ คลส. 1.00 ม.สองด้าน | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.5 รางระบายน้ำแบบรางเปิด | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.6 CONCRETE SLOPE PROTECTION | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.7 งานราวกันตก คลส. | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.8 คันหิน | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.9 คันหินวางคัน | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 8 | งานป้องกันกรวดเสาะ | | | | | | | | | | |
| | 8.1 PVC Gabion ขนาด 3.00 x 1.00 x 1.00 ม. | - | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.2 PVC Gabion ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม. | - | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.3 Zinc Gabion ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม. | - | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.4 PVC Gabion ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม. | - | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.5 PVC Gabion ขนาด 1.00 x 1.00 x 1.00 ม. | - | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.6 Zinc Gabion ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.30 ม. | - | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.7 Zinc Gabion ขนาด 3.00 x 2.00 x 0.30 ม. | - | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.8 Zinc Gabion ขนาด 4.00 x 2.00 x 0.30 ม. | - | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.9 Zinc Gabion ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 ม. | - | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.10 PVC Gabion เสริมกำลัง ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x 2.00 ม. | - | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.11 PVC Gabion เสริมกำลัง ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 x 2.00 ม. | - | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.12 ทรายเสริมกำลังดินชนิดที่(รับแรงตั้ง ≥ 150 Kn/m.) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.13 ทรายเสริมกำลังดินชนิดที่(รับแรงตั้ง ≥ 200 Kn/m.) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.14 แผ่นใยสังเคราะห์ weight 140 g/cm.2 TYPE 2 | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.15 แผ่นใยสังเคราะห์ weight 200 g/cm.2 TYPE 2 | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.16 แผ่นใยตาข่ายสังเคราะห์ระบายน้ำ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.17 ทรายป้องกันกรวดเสาะชนิดเสริมแรง | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.18 ดินปลูกที่ซบรื้อหน้าดิน | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.19 แล็คทอพีวารี | - | กก. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.20 J-Pin (RB-6) | - | กก. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.21 งานหินเรียง | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.22 งานหินทิ้ง | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 9 | งานร้อยสายไฟฟ้าแสงสว่าง | | | | | | | | | | |
| | 9.1 สายไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมโคนฐานเสาและอุปกรณ์ประจำคัน | - | คัน | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 9.2 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 Sq.mm. (สายไฟเดินระหว่างเสา) | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 9.3 สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 Sq.mm.(สายไฟที่เดินในเสา) | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 9.4 จุดวางสายไฟฟ้า พร้อมหม้อแปลงปิดพัน | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | @ 30 ม. |
| | 9.5 ท่อ RSC \varnothing 2 - 1/2 " พร้อมค่าตั้งท่อคด/หักมุม | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 9.6 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 Sq.mm.(จากเสาถึงหม้อแปลง) | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 9.7 งานติดตั้ง Ground Rod ของเดิมกลับคืน | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | รวม | | | | | | 420,307.88 | | | 580,949.56 | |

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนลาดยาง

รหัสสายทาง 0
 สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.ยะลา

ชื่อสายทาง ขอบ คูแบบลูกลัง หมู่ที่ 8
 ปริมาณงาน 0.200 กิโลเมตร

งบประมาณ 1.000 แห่ง
 งบประจำปีประมาณ 2563

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|---------------------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|--------------|-------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 10 | ยอดยกมา | | | | | | 420,307.88 | | | 580,949.56 | |
| | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง | | | | | | | | | | |
| | 10.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | เสาไฟฟ้าทั้งโครงการ | | 0.00 | ต้น | | | | | |
| | 10.1.1 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.1.2 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวเสาครบชุด | - | ต้น | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.1.3 สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 Sq.mm.(สายไฟฟ้าเดินในเสา) | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.1.4 โคมไฟฟ้า 250 W.H.P.S. พร้อมอุปกรณ์ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.1.5 ค่าหาลิและติดตั้งบนเสาห้อยแสง | - | ต้น | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.1.6 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 Sq.mm.(สายไฟระหว่างเสา) | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.1.7 สายไฟฟ้า THWA 1C x35 Sq.mm.(สายไฟระหว่างเสา) | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.1.8 งานทาบสายประจำเสาไฟฟ้า | - | ต้น | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.1.9 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมแท่นปูนรับติดตั้ง | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.1.10 Ground Rod แห่งเหล็กชุบทองแดง 5/8" x 8' | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | | | | | | | |
| | 10.2.1 ตู้ควบคุมชนิดเซรามิกจากสแตนเลสพร้อมอุปกรณ์ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.2.2 เซลล์ลิวต์ 60 A | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.2.3 ท่อ RSC Ø 2 - 1/2 " พร้อมค่าติดตั้ง | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.2.4 ท่อ RSC Ø 2 - 1/2 " พร้อมค่าติดตั้ง | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.2.5 ท่อ IMC ขนาด Ø 1 - 1/4 " (วางท่อเกาะสะพาน) | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.2.6 สายไฟฟ้า CV 3C x 35 Sq.mm.(สายต่อไฟของ กฟน.) | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.2.7 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 Sq.mm.(ระหว่างเสาถึงหม้อแปลง) | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.2.8 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1C X 16 Sq.mm. | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.2.9 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1C X 35 Sq.mm. (ชุดบรรจุไฟ) | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.2.10 Ground Rod แห่งเหล็กชุบทองแดง 5/8" x 8' | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.2.11 ค่าขนส่งเสาจาก แหล่งผลิตถึงโครงการระยะทาง 941 กม. | - | ต้น | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10.2.12 ป้ายรวมรั้วหม้อแปลงไฟฟ้า | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | งานบำรุงรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน | | | | | | | | | | |
| | 11.1 สีทอริโมพลาสติก | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 11.2 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นไถล สีแดง | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 11.3 ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 11.4 ป้ายเตือนทางข้าม | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 11.5 MAST ARM หรือป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 11.6 ป้ายจราจร บ-55 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 11.7 ป้ายจำกัดความเร็วหลังงานแสงอาทิตย์ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | รวม | | | | | | 420,307.88 | | | 580,949.56 | |
| 12 | ค่าใช้จ่ายพิเศษ | | | | | | | | | | |
| | 12.1 งานดำเนินการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 30 KVA | - | แห่ง | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| | 12.2 ค่าเช่าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | - | โครงการ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 12.3 โคมไฟฟ้า 250 W.H.P.S. พร้อมอุปกรณ์ (สำรอง) | - | โคม | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | รวม | | | | | | 0.00 | | | 0.00 | |