

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยเปาะเฮง หมู่ที่ 4 (ตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด) ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองสะเตงนอก
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 478,000.- บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
3. ลักษณะงาน
- ขนาดความกว้าง 4.50 เมตร ความยาว 190.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 855 ตารางเมตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 เมษายน 2560 เป็นเงิน 470,000.- บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 รายงานผลการกำหนดราคากลาง (ปร.5) 1 หน้า
 - 5.2 รายละเอียดการประมาณราคา (ปร.4) และข้อมูลประกอบการประมาณราคา 4 หน้า
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายสสิกร ยีเส้น ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
 - 6.2 นายมุหัมมัดซานุซี มาเจ๊ะมะ ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
 - 6.3 นายสำราญ สุธงกุต ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปผลการกำหนดราคากลาง

ปร.5

เทศบาลเมืองสะเตงนอก กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

เมื่อวันที่

24

เดือน เมษายน พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

ปีงบประมาณ

2560

รหัสสายทาง ยล.ถ.11-000

ชื่อสายทาง ซอย เปาะเฮง หมู่ที่ 4 บ้านนัตโตะโมง

สถานที่ตั้ง ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ระยะทางตลอดสายทาง

0.190

กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม

ชนิดผิวทาง

หินคลุก

กว้าง

6.00

เมตร

ชนิดไหล่ทาง

หินคลุก

กว้าง

0.00

เมตร

ปริมาณดำเนินการ

0.190

กม.

ผิวทางกว้าง

4.50

เมตร

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|--|-------------------|---------------------------|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 448,521.20 | Factor F |
| 2 | ค่างานต้นทุนท่อลอดเหลี่ยม | - | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% |
| 3 | แรงจูงใจการทำงานตามมติคณะรัฐมนตรี 5% | 22,426.06 | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% |
| | | | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
| | | | - พื้นที่ ผนตกชุก 1.00 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | 470,947.26 | |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (เงินสี่แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) | 470,000.00 | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

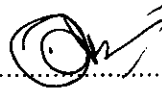
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเลขที่ 239/2560 ลงวันที่ 19 เมษายน 2560 ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างให้ยึดถือราคาประมาณการนี้เป็นราคากลาง ตามรายการของผู้ประมาณการแนบท้ายมานี้ และกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จภายใน 67 วัน จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



ประธานกรรมการฯ

นายสลิกร ยี่เส้น


หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



กรรมการฯ

นายหม่อมมัตชานูชี มาเจ๊ะมะ

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน



กรรมการฯ

นายสำราญ สุธงกูด

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง ๐๘.๑.11-000

ชื่อสายทาง ซอย เภาเสง หมู่ที่ 4 บ้านนัคโค๊ะโม่ง

ปีงบประมาณ 2560

สถานที่ตั้ง ตำบลตะเภานอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ปริมาณดำเนินการ

0.190

กิโลเมตร

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง | | หมายเหตุ |
|---------|---|-------|-------|---------------------------|--------|----------|-----------------|----------|--------------|------|---------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | | | |
| 1.1 | งานฉาบปูนอุดรอย(ขนาดกลาง) | 855 | ตร.ม. | - | 3.64 | 3.64 | 3,112.20 | | | | |
| 1.2 | งานอุดรอยพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 1.3 | งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 1.4 | งาน Benching | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 1.5 | งานดินซุก - ซน | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 1.6 | งานดินถม (จากการขนส่ง) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 1.7 | งานทรายถม | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 1.8 | งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | 89.86 | ลบ.ม. | 124.11 | 55.66 | 179.77 | 16,154.13 | | | | |
| 1.9 | หินคลุกบดอัดแน่น | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | | | | หนา 0.10 ม. |
| 1.10 | หินคลุกปรับระดับ (หลวม) | 42.75 | ลบ.ม. | 403.83 | - | 403.83 | 17,263.73 | | | | หนา 0.05 ม. |
| 1.11 | Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 1.12 | Deep Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 1.13 | งาน Pavement In - Place Recycling | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | ลึก 25 ซม. |
| 1.14 | งาน Milling | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | Milling 5 cm. |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Prime Coat | 855 | ตร.ม. | 24.00 | 6.79 | 30.79 | 26,325.45 | | | | |
| 2.2 | Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 2.3 | Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 855 | ตร.ม. | 228.14 | 14.90 | 243.04 | 207,799.20 | | | | 5.00 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | 5.00 ซม. |
| 2.4 | Reinforced Concrete | | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | 0.25 ซม. |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 3.2 | Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 3.3 | Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | 5.00 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | 5.00 ซม. |
| 4 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | | | |
| 4.1 | สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(1 เส้น) | 15.67 | ตร.ม. | - | - | 290.00 | 4,543.33 | | | | |
| 4.2 | สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 4.3 | Rumble Strip | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 4.4 | ทางม้าลาย | - | แห่ง | - | - | - | - | | | | |
| 5 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | | | | |
| 5.1 | งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| 5.1.1 | หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | | | | |
| 5.1.2 | หลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | | | | |
| 5.1.3 | ป้ายจราจร | - | ชุด | - | - | - | - | | | | |
| 5.1.4 | GUARD RAIL | - | เมตร | - | - | - | - | | | | |
| 5.2 | งานติดตั้งป้ายจราจร | | | | | | | | | | |
| 5.2.1 | ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | - | ชุด | - | - | - | - | | | | |
| 5.2.2 | ป้ายจราจรแบบ บ 1 | 1 | ชุด | - | - | 4,040.00 | 4,040.00 | | | | SIZE 2 |
| 5.2.3 | ป้ายจราจรแบบ บ 1/1 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| 5.2.4 | ป้ายจราจรแบบ บ 2 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| 5.2.5 | ป้ายจราจรแบบ บ 2/1 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| 5.2.6 | ป้ายจราจร บ 3 - บ 55 | 1 | ชุด | - | - | 2,660.00 | 2,660.00 | | | | SIZE 2 |
| 5.2.7 | ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| 5.2.8 | ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| 5.2.9 | ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| 5.2.10 | ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| 5.2.11 | ป้ายจราจร ต 61, ต 61/1 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| ยอดคงไป | | | | | | | 281,898.05 | | | 0.00 | |

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง ๘๘.๑.๑๑-๐๐๐

ชื่อสายทาง ขอย เปาะเสง หมู่ที่ 4 บ้านน้ดัดเือง

ปีงบประมาณ 2560

สถานที่ตั้ง ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ปริมาณค่าเงินการ

0.190

กิโลเมตร

| ร.ก. | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง | | หมายเหตุ |
|------|--|-------|-------|---------------------------|--------|----------|-------------------|----------|--------------|-----|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ออกชอณา | | | | | | 281,898.05 | | | | |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 63,ต 66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1 | 1 | ชุด | - | - | 4,380.00 | 4,380.00 | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชิ้น) | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชิ้น) | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชิ้น) | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชิ้น) | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชิ้น) | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชิ้น) | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชิ้น) | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.40 ป้ายจราจรแบบ น 3-น 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต1 - ต 27 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต31 - ต 60 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต31 - ต 60 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14 | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชิ้น) + นส 14(2ชิ้น) | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1+ นส 14(2ชิ้น) | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชิ้น)+นส 1 - นส 14(3ชิ้น) | - | ชุด | - | - | - | - | | | | SIZE 2 |
| | 5.2.59 หลักรน้ำโค้ง ค.ส.ล. | - | หลักร | - | - | - | - | | | | |
| | 5.2.60 หลักรกิโลเมตร | - | หลักร | - | - | - | - | | | | |
| | 5.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า) | - | ชุด | - | - | - | - | | | | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 286,278.05 | | | | |

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง ๒๑.๑.11-000

ชื่อสายทาง ขอย เประสง หมู่ที่ 4 บ้านดัดไต่โยง

ปีงบประมาณ 2560

สถานที่ตั้ง ตำบลระเนงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ปริมาณดำเนินการ

0.190

กิโลเมตร

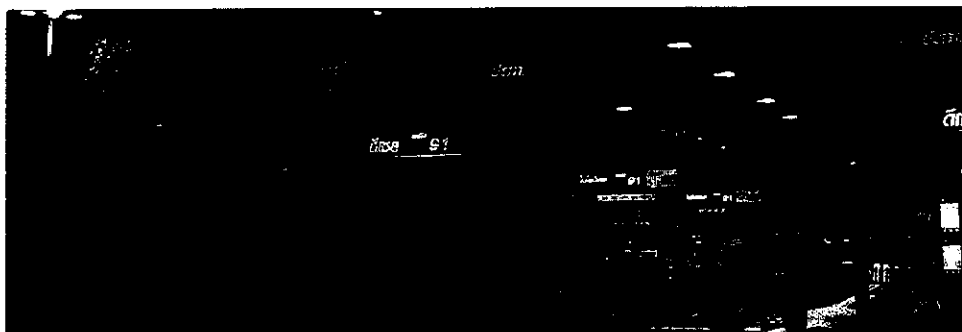
| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง | | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|---------|---------------------------|--------|----------|-------------------|----------|--------------|-----|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ฮอคคอกมา | | | | | | 286,278.05 | | | | |
| | 52.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ต | - | ชุด | - | - | - | - | | | | |
| | 52.63 ป้ายจำกัดความเร็ว หลังงานแสงอาทิตย์ | - | ชุด | - | - | - | - | | | | |
| | 52.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง | - | เมตร | - | - | - | - | | | | |
| | 52.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน | - | เมตร | - | - | - | - | | | | |
| | 52.66 Guard Rail บริเวณทางตรง | - | เมตร | - | - | - | - | | | | |
| | 52.67 ป้ายเตือนทางข้าม | - | ชุด | - | - | - | - | | | | |
| | 52.68 ติดตั้งโคมสะท้อนแสง (2 หน้า) | - | ปุ่ม | - | - | - | - | | | | |
| | 52.69 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2 | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 52.70 บริบูรณ์สะพาน คลส | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 52.71 ค่าเช่าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | - | โครงการ | - | - | 7,158.00 | - | | | | |
| | 52.72 Timber Barricade | - | เมตร | - | - | - | - | | | | |
| | 52.73 ติดป้ายสองข้างทาง | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | |
| 6 | งานโครงสร้างระบายน้ำ | | | | | | | | | | |
| | 6.1 งานวางท่อ คลส. | | | | | | | | | | |
| | 6.1.1 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 0.80 ม. x 1.00 ม. | 14 | เมตร | - | - | 2,730.00 | 38,220.00 | | | | |
| | 6.1.2 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม. x 1.00 ม. | - | เมตร | - | - | - | - | | | | |
| | 6.1.3 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม. | - | เมตร | - | - | - | - | | | | |
| | 6.1.4 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.20 ม. x 1.00 ม. | - | เมตร | - | - | - | - | | | | |
| | 6.1.5 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม. | - | เมตร | - | - | - | - | | | | |
| | 6.2 งานกำแพงปากท่อ คลส. | | | | | | | | | | |
| | 6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1 - Dia. 1.00 ม. HW + EW | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 1.00 ม. HW + EW | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 6.3 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมสองด้านเท่ากัน Dia. 1.00 ม. | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 6.4 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมสามด้านเท่ากัน Dia. 1.00 ม. | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 6.5 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมสี่ด้านเท่ากัน Dia. 1.00 ม. | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 6.6 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมด้านเดียว Dia. 1.00 ม. | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 6.7 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด.....ความยาว.....เมตร | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 6.8 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด.....ความยาว.....เมตร | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 6.9 งานหินเรียง | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | | | | |
| | 6.10 งานหินทิ้ง | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | | | | |
| | 6.11 รางระบายน้ำแบบเปิด | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | |
| | 6.12 CONCRETE SLOPE PROTECTION | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | |
| | 6.13 คันหิน | - | ม. | - | - | - | - | | | | |
| | 6.14 คันหินวางดิน | - | ม. | - | - | - | - | | | | |
| | 6.15 รางส่งน้ำจากคันหิน | - | ตร.ม. | - | - | - | - | | | | |
| | 6.16 งานพื้นทางเท้า คลส. พิมพ์ลาย | - | ตร.ม. | - | - | 685.70 | - | | | | |
| | 6.17 ราวกันชน คลส. | - | ม. | - | - | - | - | | | | |
| | 6.18 กำแพงคอนกรีตแบ่งทิศทางจราจร | - | ม. | - | - | - | - | | | | |
| | 6.19 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม. | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 6.20 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม. | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 6.21 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 3 - 0.80 ม. | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| 7 | งานกล่องใส่หิน (GABION BOX) | | | | | | | | | | |
| | 7.1 Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น กม.ที่ 2+800 | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | 7.2 Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น กม.ที่ 2+800 | - | แท่ง | - | - | - | - | | | | |
| | รวม | | | | | | 324,498.05 | | | | |



EN TH

หน้าหลัก | เกี่ยวกับ ปตท. | นักลงทุนสัมพันธ์ | ผลิตภัณฑ์และบริการ | โอกาสทางธุรกิจ | ความยั่งยืน | ร่วมงานกับเรา

หน้าหลัก | Media Center | ราคาน้ำมัน



ราคาขายปลีกภูมิภาค

จังหวัด

Submit Query

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

ราคาขายปลีก ณ จังหวัด ยะลา ประจำวันที่ 24 เม.ย. 2560

จังหวัด

| | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| เมืองยะลา | 34.91 | 27.53 | 27.80 | 25.29 | 20.19 | 25.94 | 28.94 |
| เขต | 34.95 | 27.57 | 27.84 | 25.33 | 20.23 | 25.98 | 28.98 |
| ปงเงาะตา | 34.92 | 27.54 | 27.81 | 25.30 | 20.20 | 25.95 | 28.95 |
| ราไวย์ | 34.92 | 27.54 | 27.81 | 25.30 | 20.20 | 25.95 | 28.95 |
| ยะหา | 34.89 | 27.51 | 27.78 | 25.27 | 20.17 | 25.92 | 28.92 |
| รามัน | 34.87 | 27.49 | 27.76 | 25.25 | 20.15 | 25.90 | 28.90 |
| ศรีปง | 34.89 | 27.51 | 27.78 | 25.27 | 20.17 | 25.92 | 28.92 |
| กาบัง | 34.89 | 27.51 | 27.78 | 25.27 | 20.17 | 25.92 | 28.92 |

*ราคาเปรียบเทียบเปลี่ยนแปลงเป็นรายวัน

**ราคาขายปลีกข้างต้นยังไม่รวมภาษี อบจ. (ถ้ามี) ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของ อบจ. ของแต่ละจังหวัด

***น้ำมันเชื้อเพลิงบางชนิดมีจำหน่ายไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่

หน้า 8 จาก 8

หน้าหลัก | ติดต่อ | FAQ | สิ่งเคลื่อนไหว | แผนที่ | เกี่ยวกับ

Link to PTT Group

| | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|--|----------------------------------|-------------------------------|
| เกี่ยวกับ ปตท. | การประกอบธุรกิจ | ผลิตภัณฑ์ | บริการ | โอกาสทางธุรกิจ | Media Center |
| วิสัยทัศน์/พันธกิจ/ค่านิยม | ธุรกิจก๊าซธรรมชาติ | เชื้อเพลิงอากาศยาน | PTT Life Station | พื้นที่ว่างให้เช่าในสถานีบริการ | เอกสาร ปตท. |
| ความเชี่ยวชาญ | ธุรกิจน้ำมัน | ผลิตภัณฑ์หล่อลื่น | สถานีบริการ NGV | การจัดหาวัสดุ | ข่าวธุรกิจ |
| สัญลักษณ์ | ธุรกิจการชำระหนี้ต่างประเทศ | NGV | บริการปั๊มเติมน้ำมันดีเซลบุคคล | ประกาศราคาตลาดกลางการจัดหาวัสดุ | ข่าวสังคม และสิ่งแวดล้อม |
| | ธุรกิจตำรวจและผลิต | ก๊าซหุงต้ม | Café Amazon | นักลงทุนสัมพันธ์ | ไปรษณีย์ |
| | ธุรกิจปิโตรเคมี | เชื้อเพลิงอากาศยาน | Jiffy | ความยั่งยืน | ราคาน้ำมัน |
| การจัดการองค์กร | ธุรกิจการถ่าน | เชื้อเพลิงเรือขนส่ง | บริการขายและการตลาดในต่างประเทศ | ความยั่งยืน ปตท. | ความผู้ดำเนินงาน |
| โครงสร้างองค์กร | ธุรกิจการลงหุ้นต่างประเทศ | เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม | บริการคลังสินค้า | ทรัพยากรมนุษย์ | สถานการณ์พลังงาน |
| คณะกรรมการ ปตท. | | ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี | บริการลูกค้าก๊าซธรรมชาติ | สังคมและชุมชน | ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ปตท. |
| ผู้บริหาร | รางวัลแห่งความสำเร็จ | ผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ | PTT Oil e-Service/m-Service | หรือบริการธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | ร่วมงานกับเรา |
| การบริหารคุณภาพองค์กร | การรับรองคุณภาพต่าง (ISO) | | PTT Marine e-Order | | ทิศทางการบริหารคนอย่างยั่งยืน |
| | | | PTT e-Order Bill Presentment & Payment | | สมัครงาน |
| การจัดการภาวะวิกฤตและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ | | | ศูนย์บริหารความเสี่ยงและลูกค้าสัมพันธ์ (ORC) | | ศึกษา |
| การกำกับดูแลกิจการที่ดี | | | | | สำหรับพนักงาน ปตท. |
| การตรวจสอบภายใน | | | | | PTT E-Mail |
| | | | | | PTT Group Event Report |