

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยรวมเพชร /หน่วยงานเจ้าของรายการโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองสะเตงนอก
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 654,000.-บาท
3. ลักษณะงาน  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.5 เมตร ยาว 263 เมตร หนา 0.05 เมตร  
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,183.50 ตารางเมตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2559 เป็นเงิน 651,000.-บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 ค่างานต้นทุนงานทาง 620,234.56.-บาท
  - 5.2 แรงจูงใจในการทำงานตาม มติ ครม. 31,011.44.-บาท
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นายสลิกร ยี่เส้น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
  2. นายสำราญ สุขลงกุด เจ้าหน้าที่บริหารงานช่าง 4
  3. นางสาวอโณทัย แก้วบรรณัฐ นายช่างเขียนแบบ 5



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลเมืองสะเตงนอก โทร ๐ - ๓/๓๒๖ - ๔๕๒๒

ที่ ยล ๕๒๙๐๓/

วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและโครงการ  
ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน ๓ โครงการ

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก/หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

### ๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๓๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙ ได้แต่งตั้ง  
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จำนวน ๓ โครงการ

๑.โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมคอนกรีต ถนนพงษ์เจริญ-หลังวัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙  
ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

๒. โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยรวมเพชร หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตง  
นอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

๓. โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยรวมรัตน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตง  
นอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา (รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข ๑)

### ๒. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ประชุมพิจารณา กำหนดราคากลาง  
โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
จำนวน ๓ โครงการ

๑.โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมคอนกรีต ถนนพงษ์เจริญ-หลังวัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙ ตำบลสะ  
เตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

๒. โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยรวมเพชร หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตงนอก  
อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

๓. โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยรวมรัตน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตงนอก  
อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุม (เอกสาร  
หมายเลข ๒)

### ๓. ขอกฎหมาย

๑. มติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น  
รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ หลักเกณฑ์การ  
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ (เอกสารหมายเลข ๓)

๒. มติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ให้คำนวณค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจใน

การปฏิบัติงานจำนวนร้อยละ ๕ ของราคากลางที่คำนวณได้จนกว่าสถานการณ์จะกลับคืนสู่ภาวะปกติตาม  
มติ (เอกสารหมายเลข ๔)

#### ๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการได้กำหนดราคากลางตามโครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก  
และโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จำนวน ๓ โครงการ

๑. โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมคอนกรีต ถนนพงษ์เจริญ-หลังวัดตรีมิตร  
หมู่ที่ ๙ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา จำนวนเงิน ๔,๕๔๕,๐๐๐.- (เอกสาร  
หมายเลข ๒) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๑๒๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๐  
อีก ๖๐ วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามใน  
สัญญา และพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๒ งวด (เอกสารหมายเลข ๕)

๒. โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยรวมเพชร หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตง  
นอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา จำนวนเงิน ๖๕๑,๐๐๐.- (เอกสารหมายเลข ๒) กำหนด  
ระยะเวลาในการดำเนินการ ๖๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๐ อีก ๓๐ วัน (ตามมติ  
คณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา และพิจารณา  
แบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด (เอกสารหมายเลข ๕)

๓. โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยรวมรัตน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตง  
นอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา จำนวนเงิน ๔๔๕,๐๐๐.- (เอกสารหมายเลข ๒) กำหนด  
ระยะเวลาในการดำเนินการ ๖๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๐ อีก ๓๐ วัน (ตามมติ  
คณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา และพิจารณา  
แบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด (เอกสารหมายเลข ๕)

**๕. ข้อเสนอ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

( นายสลีกร ยี่เส้น )

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นายสำราญ สุหลงภูต )

เจ้าหน้าที่บริหารงานช่าง ๔

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นางสาวอโณทัย แก้วบรรณัฐ )

นายช่างเขียนแบบ ๕

ข้อเสนอ เพื่อโปรดพิจารณา

ข้อเสนอ ๑๐.๖๗๐๖๖๖๖๖๖๖๖๖

สำหรับงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....

( นางนริศรา สาและ )

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....

( นายลาเต๊ะ กามา )

ปลัดเทศบาลเมืองสะเตงนอก

**ข้อพิจารณา**

) อนุมัติ

) ไม่อนุมัติ.....

(ลงชื่อ).....

( นายเกษมสันต์ สามแม )

นายกเทศบาลเมืองสะเตงนอก

## ระเบียบวาระการประชุม

โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและ  
โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน ๓ โครงการ  
ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลเมืองสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

.....  
.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ฯ  
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

๓.๑ ตามคำสั่งสำนักงานเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๓๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน ๓ โครงการ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

.....  
.....

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและ  
โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จำนวน ๓ โครงการ  
ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ผู้มาประชุม

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑.	นายสลิกกร ยีเส้น	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ		ประธาน กรรมการ
๒.	นายสำราญ สุหลงกุด	เจ้าหน้าที่บริหารงานช่าง ๔		กรรมการ
๓.	นางสาวอโณทัย แก้วบรรณัฐ	นายช่างเขียนแบบ ๕		กรรมการ

ผู้ไม่มาประชุม

-ไม่มี-

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

นายสลิกกร ยีเส้น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ในฐานะประธานกรรมการ  
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เป็นประธานการประชุมดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

แนะนำคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และผู้เข้าร่วมประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ฯ

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

๓.๑ ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๓๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙  
ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและโครงการก่อสร้าง  
ถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จำนวน ๓ โครงการ

๑. โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนพงษ์เจริญ-หลังวัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙  
ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

๒. โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยรวมเพชร หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตง  
นอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

๓. โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยรวมรัตน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตง  
นอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้

๑. มติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

๒. มติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ให้คำนวณค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงานจำนวนร้อยละ ๕ ของราคากลางที่คำนวณได้ จนกว่าสถานการณ์จะกลับคืนสู่ภาวะปกติตามมติ

๓. ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค๐๔๒๑.๕/ว๔๐๓๔๓ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๖ เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

๔. ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๑๑๔๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง การปรับปรุงรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และค่าเสื่อมราคา

๕. ราคาวัสดุที่ได้จากพาณิชย์จังหวัดยะลาและจังหวัดข้างเคียง ประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ส่วนที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้สืบราคาจากร้านค้าวัสดุก่อสร้างที่จำหน่ายจริงในท้องตลาด ในส่วนราคาค่าแรงงานใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าดำเนินการ สำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุงเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ รวมทั้งราคาต่อหน่วยคำนวณต้นทุน ตามมติครม. เมื่อ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ส่วนที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้ใช้ราคาที่ใช้จาก สพร. และที่สืบราคาตามท้องตลาด

มติที่ประชุม มีรายละเอียดดังนี้

๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จำนวน ๓ โครงการ

๑. โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนพงษ์เจริญ-หลังวัดตรีมิตร หมู่ที่ ๙ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา มีมติเป็นจำนวนเงิน ๔,๕๔๕,๕๐๐.-บาท (-สี่ล้านห้าแสนสี่หมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน-) รายละเอียดปรากฏตามเอกสาร ซึ่งกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๑๒๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีก ร้อยละ ๕๐ อีก ๖๐ วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาและพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๒ งวด

๒.โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยรวมเพชร หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา มีมติเป็นจำนวนเงิน ๖๕๑,๐๐๐.-บาท (-หกแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน-) รายละเอียดปรากฏตามเอกสาร ซึ่งกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๖๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีก ร้อยละ ๕๐ อีก ๓๐ วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาและพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด

๓.โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยรวมรัตน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา มีมติเป็นจำนวนเงิน ๔๔๕,๐๐๐.-บาท (-สี่แสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน-) รายละเอียดปรากฏตามเอกสาร ซึ่งกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๖๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีก ร้อยละ ๕๐ อีก ๓๐ วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาและพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด

๒. เห็นควรเสนอนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองสะเตงนอก เพื่อพิจารณาอนุมัติ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ  
ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจงานการประชุม

(นางสาวอโณทัย แก้วบรรณรัฐ)

ตำแหน่ง นายช่างเขียนแบบ ๕ /คณะกรรมการฯ

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจงานการประชุม

(นายสลิกกร ยี่เส้น)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



สรุปประมาณราคากลางค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง  
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12(สงขลา) กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 1 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

ประเภทงาน 0 ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete  
 เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก ปีงบประมาณ 2559  
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง ขอย รวมเพชร  
 สถานที่ตั้ง อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา ระยะทางตลอดสายทาง 0.263 กิโลเมตร  
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 4.50 เมตร  
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 - 0.00 เมตร  
 ระยะทางดำเนินการ 0.263 กม. ผิวทางกว้าง 4.50 เมตร  
 วิธีที่ 2 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+263 ระยะทาง 0.263 กิโลเมตร  
 วิธีที่ 1 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	620,234.56	Factor F
2	แรงจูงใจในการทำงานตาม มติ ครม.	31,011.44	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผันตกซุฟ 2.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	651,246.00	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (เงินหกแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)	651,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.263 กม.  
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,475,285.17 บาท

ดังนั้นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเลขที่ .....35/2559.... ลงวันที่ ....25 มกราคม 2559..... ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบ  
 กำหนดให้ยึดถือราคาที่ได้รับงบประมาณเงินจ่ายจากเงินอุดหนุนที่ไป เป็นราคากลางในการจ้างเหมาก่อสร้าง และกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ  
 ภายใน .....๑๖๐..... วัน จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสสิกร ยี่เส็น)

ประธานกรรมการฯ

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายสำรวจ สุหลงกูด )

กรรมการฯ

เจ้าหน้าที่บริหารงานช่าง 4

(ลงชื่อ)

(น.ส.อโณทัย แก้วบรรณัฐ )

กรรมการฯ

นายช่างเขียนแบบ 5

รายละเอียดการประมาณราคา 0 ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

0

ชื่อสายทาง ซอย รวมเพชร

ปีงบประมาณ 2559

อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 0.263 กิโลเมตร

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1 งานวางป่าขูดต่อ(ขนาดกลาง)	526	ตร.ม.	-	3.10	3.10	1,630.60	1.4429	4.50	2,367.00	
1.2 งานขูดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ	1,183.50	ตร.ม.	-	8.65	8.65	10,237.28	1.4429	12.50	14,793.75	
1.3 งานปรับรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5 งานดินดัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7 งานวัสดุคัดเลือกรัดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	118	ลบ.ม.	598.07	91.34	689.41	81,350.38	1.4429	994.70	117,374.60	หนา 0.10 ม.
1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 0.20 ซม.
2 งานผิวทาง										
2.1 Prime Coat	1,183.50	ตร.ม.	24.02	5.97	29.99	35,493.17	1.4429	43.30	51,245.55	
2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3 Asphaltic Concrete										
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,183.50	ตร.ม.	242.12	13.23	255.35	302,206.73	1.4429	368.40	436,001.40	5.00 ซม.
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
2.4 Reinforced Concrete	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.23 ซม.
3 งานผิวไหล่ทาง										
3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3 Asphaltic Concrete										
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4 งานตีเส้นจราจร										
4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(ข้าง 1 เส้น)	26	ตร.ม.	-	-	280.00	7,280.00	1.4429	404.00	10,504.00	
4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3 สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5 งานจราจรสงเคราะห์										
5.1 งานปรับปรุง										
5.1.1 หลักรันวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2 หลักรันกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1	1	ชุด	-	-	4,330.00	4,330.00	1.4429	6,247.80	6,247.80	SIZE 2
5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.6 ป้ายจราจรแบบ บ 3 - บ 55	1	ชุด	-	-	3,940.00	3,940.00	1.4429	5,685.00	5,685.00	SIZE 2
5.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.10 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.11 ป้ายจราจร ต 61, ต 61/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
ยอดยกไป						446,468.15			644,219.10	

รายละเอียดการประมาณราคา 0 ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

0

ชื่อสายทาง ซอย รวมเพชร

ปีงบประมาณ 2559

อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา

ระยะทางดำเนินการ

0.263

กิโลเมตร

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
ยอดยกมา						446,468.15		644,219.10		
5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 63,ต 66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1	1	ชุด	-	-	4,870.00	4,870.00	1.4429	7,026.90	SIZE 2	
5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 4 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.40 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต1 - ต 27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + นส 14(2ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1+ นส 14(2ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+นส 1 - นส 14(3ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
5.2.59 หลักรน้ำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลักร	-	-	-	-	-	-		
5.2.60 หลักรกิโลเมตร	-	หลักร	-	-	-	-	-	-		
5.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
ยอดยกไป						451,338.15		651,246.00		

รายละเอียดการประมาณราคา 0 ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

0

ชื่อสายทาง ขอย รวมเพชร

ปีงบประมาณ 2559

อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา

ระยะทางดำเนินการ

0.263

กิโลเมตร

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
ยอดยกมา						451,338.15			651,246.00	
5.2.62 หลักระเบียง		หลักระเบียง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.63 หลักระเบียง		หลักระเบียง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.67 ติดตั้งป้ายจราจร		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.68 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง ( 2 หน้า )		ป้าย	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย v 1 Size 2		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.70 ปรับปรุงสะพาน คอนกรีต		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.71 ค่าเช่าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		โครงการ	-	-	14,316.00	-	-	-	-	
5.2.72 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6 งานโครงสร้างระบายน้ำ										
6.1 งานวางท่อ คอนกรีต										
6.1.1 ท่อ คอนกรีต ขนาด Dia. 1- 0.60 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.2 ท่อ คอนกรีต ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.3 ท่อ คอนกรีต ขนาด Dia. 2 - 1.20 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.4 ท่อ คอนกรีต ขนาด Dia. 1 - 1.20 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.5 ท่อ คอนกรีต ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.2 งานกำแพงปากท่อ คอนกรีต										
6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.20 ม.HW + EW		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.50 ม. HW + EW		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม.HW + EW		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม.HW + EW		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม.HW + EW		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
6.3 งานทรายซุด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.4 งานทิ้งหินป้องกันการกัดเซาะ		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.5 งานเรียงหินป้องกันการกัดเซาะ		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.6 รางระบายน้ำแบบเปิด		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.7 CONCRETE SLOPE PROTECTION		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.8 คันหิน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.9 คันหินรางดิน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.10 รางระบายน้ำแบบขี้นบ้นไต้		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
6.11 เสาคอนกรีตอัดแรง ยาว 5.00 ม.		คัน	-	-	-	-	-	-	-	
6.12 เสาคอนกรีตอัดแรง ยาว 10.00 ม.		คัน	-	-	-	-	-	-	-	
6.13 BEARING UNIT		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.14 ราวกันชน คอนกรีต		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.15 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 1 - 0.80 ม.		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
6.16 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม.		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
6.17 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 3 - 0.80 ม.		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
7 ป้องกันการกัดเซาะคันทางแบบกล่องใส่หิน (GABION BOX)										
7.1 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น 2 x 1 x 1		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7.2 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7.3 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
รวม						451,338.15			651,246.00	

ประมาณราคา

( น.ส.อ.ณิชา แก้วบรรณิกู ) นายช่างเขียนแบบ 5

ตรวจ

( นายสำราญ สุหลงภูด ) เจ้าหน้าที่บริหารงานช่าง 4

ตรวจ

( นายสกลกร ยี่เส้น ) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

รายละเอียดการประมาณราคา 0 ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

0

ชื่อสายทาง ซอย รวมเพชร

บึงประมาณ 2559

อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา

ระยะทางดำเนินการ

0.263

กิโลเมตร

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
ยอดยกมา						451,338.15			651,246.00	
5.2.62 หลีกเขตทาง		หลีก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.63 หลีกน้ำทาง		หลีก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.67 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.68 ติดตั้งโคมสะท้อนแสง ( 2 หน้า )		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.70 ปรับปรุงสะพาน คลส		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.71 ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		โครงการ	-	-	14,316.00	-	-	-	-	
5.2.72 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6 งานโครงสร้างระบายน้ำ										
6.1 งานวางท่อ คลส.										
6.1.1 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 0.60 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.2 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.3 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 2 - 1.20 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.4 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.20 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.5 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.2 งานกำแพงปากท่อ คลส.										
6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.20 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.50 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.3 งานทรายซูด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.4 งานหินบดป้องกันการกัดเซาะ		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.5 งานเรียงหินป้องกันการกัดเซาะ		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.6 รางระบายน้ำแบบเปิด		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.7 CONCRETE SLOPE PROTECTION		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.8 คันหิน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.9 คันหินรางดิน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.10 รางระบายน้ำแบบขี้นบ้นไค		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.11 เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ยาว 5.00 ม.		ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
6.12 เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ยาว 10.00 ม.		ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
6.13 BEARING UNIT		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.14 ราวกันชน คลส.		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.15 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 1 - 0.80 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.16 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.17 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 3 - 0.80 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7 ป้องกันการกัดเซาะคันทางแบบกล่องใส่หิน (GABION BOX)										
7.1 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น 2 x 1 x 1		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7.2 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7.3 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
รวม						451,338.15			651,246.00	

ประมาณราคา

( น.ส.อโณทัย แก้วบรรณวิฑูร์ ) นายช่างเขียนแบบ 5

ตรวจ

( นายสำราญ สุธงกุด ) เจ้าหน้าที่บริหารงานช่าง 4

ตรวจ

( นายสลิก ยี่เส้น ) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง