

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมคูระบายน้ำ ขอยรวมญาติธารน้ำผึ้ง หมู่ที่ ๑๓ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองสะเตงนอก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๘๔,๐๐๐.- บาท (หกแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๒.๐๐ ตารางเมตร และคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพัก ยาว ๒๒๕.๐๐ เมตร ขนาดท่อพักระบายน้ำ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร พร้อมขนาดบ่อพัก กว้าง ๐.๗๕ x ๑.๐๐ x ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๑๕ บ่อพัก (ตามแบบแปลนของเทศบาล)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๖๘๔,๖๐๐.- บาท (หกแสนแปดหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ รายงานผลการกำหนดราคากลาง (ปร.๕)	จำนวน ๑ หน้า
๖.๒ รายละเอียดการประมาณราคา (ปร.๔)	จำนวน ๓ หน้า
๖.๓ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา	จำนวน ๖ หน้า

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสสิกร ยี่เสี้ยน	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
๗.๒ นางสาวอโณทัย แก้วบรรณัฐ	ตำแหน่ง	นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน
๗.๓ นายอัฟฟาน ลือแมะ	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน

สรุปผลการกำหนดราคากลาง

ปร.5

เทศบาลเมืองสะเตงนอก กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

เมื่อวันที่ 9 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562

ประเภทงาน ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

รหัสสายทาง ยล.ถ.11-000 ชื่อสายทาง ถนน รวมน้ำฝั้ง ม.13

สถานที่ตั้ง ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ระยะทางตลอดสายทาง 0.113 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง หินคลุก กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง หินคลุก กว้าง 0.00-0.00 เมตร

ปริมาณดำเนินการ 0.000 กม. ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	279,112.27	Factor F
2	ค่างานต้นทุนงานทางอาคาร	373,342.44	
	รวม	652,454.71	
2	แรงจูงใจในการทำงานตามมติ ครม.	32,600.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
		-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
		-	- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
		-	- พื้นที่ ผ่นตบชุก 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง		
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	684,600.00	
	หักแสนแปดหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน	684,600.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเลขที่ 148/2562 ลงวันที่ 10 เมษายน 2562 ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้าง ให้ยึดถือราคาประมาณการนี้เป็นราคากลาง ตามรายการของผู้ประมาณการแนบท้ายมานี้ และกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน 168 วัน จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

.....
 นายสสิกร ยี่เส้น ประธานกรรมการฯ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

.....
 น.ส.โณทัย แก้วบรรณัฐ กรรมการฯ นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

.....
 นายอัฟฟาน ลือมะระ กรรมการฯ นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง ยล.ถ.11-000

ชื่อสายทาง ถนน รถมอเตอร์เวย์น้ำผึ้ง ม.13

สถานที่ตั้ง ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ปริมาณดำเนินการ

0.113

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขุดต่อ(ขนาดกลาง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	1.2 งานขุดหรือรองพื้นทางลูกรังเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	452	ตร.ม.	-	11.16	11.16	5,044.32				
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.5 งานคืนจุด - ขน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.7 งานทรายถม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	70.00	ลบ.ม.	133.90	56.74	190.64	13,344.80				
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	67.80	ลบ.ม.	636.65	91.42	728.07	49,363.15				หนา 0.15 ม.
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-				ลึก 25 ซม.
	1.14 งาน Milling	-	ตร.ม.	-	-	-	-				Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	452	ตร.ม.	23.24	7.05	30.29	13,691.08				
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	452	ตร.ม.	219.77	15.23	235.00	106,220.00				5.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-				5.00 ซม.
	2.4 Reinforced Concrete	-	ตร.ม.	-	-	-	-				0.25 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-				5.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-				5.00 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(กลาง 1 เส้น)	11.00	ตร.ม.	-	-	290.00	3,190.00				
	4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	4.3 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	4.4 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-				
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรวมโค้ง ค.ส.ถ.	-	หลัก	-	-	-	-				
	5.1.2 หลักรั้วโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-				
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-				
	5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1	1	ชุด	-	-	4,040.00	4,040.00				SIZE 2
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
	5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
	5.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55	1	ชุด	-	-	2,660.00	2,660.00				SIZE 2
	5.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
	5.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
	5.2.10 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
	5.2.11 ป้ายจราจร ต 61, ต 61/1	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
ยอดยกไป							197,553.35				

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

รหัสสาขาทาง ยล.ถ.11-000

ชื่อสายทาง ถนน รามัญนครน้ำผึ้ง ม.13

สถานที่ตั้ง ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ปริมาณค้ำเนินการ

0.113

กิโลเมตร

บึงประมาณ

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						197,553.35				
5.2.12	ป้ายจราจรแบบ ต 63,ต 66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.13	ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.14	ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.15	ป้ายจราจรแบบ ต 69	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.16	ป้ายจราจรแบบ ต 71	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.17	ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.18	ป้ายจราจรแบบ ต 74	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.19	ป้ายจราจรแบบ ต 74/1	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.20	ป้ายจราจรแบบ ต 76	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.21	ป้ายจราจรแบบ ต 76/1	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ ต 77	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ ต 77/1	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ ต 78	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น 1	1	ชุด	-	-	4,380.00	4,380.00				SIZE 2
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ น 1/1	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.27	ป้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.29	ป้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.31	ป้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.32	ป้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.33	ป้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.34	ป้ายจราจรแบบ น 4	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.35	ป้ายจราจรแบบ น 5	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.36	ป้ายจราจรแบบ น 6	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.37	ป้ายจราจรแบบ น 7	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.38	ป้ายจราจรแบบ น 8	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.39	ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.40	ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.41	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต1 - ต 27	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.42	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.43	ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.44	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.45	ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.46	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.47	ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.48	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.49	ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.50	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.51	ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.52	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.53	ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.54	ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.55	ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.56	ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + นส 14(2ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.57	ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1+ นส 14(2ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.58	ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+นส 1 - นส 14(3ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-				SIZE 2
5.2.59	หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-				
5.2.60	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-				
5.2.61	ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)	-	ชุด	-	-	-	-				
	ยอดยกไป						201,933.35				

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา งานบำรุงรักษาโครงข่ายทาง(ต้นทุนงานถนน)

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12(สงขลา) กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2561

ประเภทงาน	ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete				
เจ้าของโครงการ	เทศบาลเมืองสะเตงนอก		ปีงบประมาณ	2562	
สายทาง	ยล.ถ.11-0C	ชื่อสายทาง	ถนน รวมญาติธารน้ำผึ้ง ม.13		
สถานที่ตั้ง	ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา	ระยะทางตลอดสาย	0.113 กม.	ระยะทางดำเนินการ	กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินคลุก	392.52 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	31.91 บาท/ลบ.ม.
2	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินฝุ่น	485.98 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	31.91 บาท/ลบ.ม.
3	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หิน3/4"	542.06 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	31.91 บาท/ลบ.ม.
4	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หิน1/2"	542.06 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	31.91 บาท/ลบ.ม.
5	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หิน3/8"	485.98 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	31.91 บาท/ลบ.ม.
6	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินผสมแอสฟัลต์	505.61 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	31.91 บาท/ลบ.ม.
7	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินใหญ่	485.98 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5 =	20.90 บาท/ลบ.ม.
8	อ.เมือง จ.ยะลา	ดินถม	15.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5 =	20.90 บาท/ลบ.ม.
9	อ.เมือง จ.ยะลา	ลูกรัง	30.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5 =	20.90 บาท/ลบ.ม.
10	อ.เมือง จ.ยะลา	วัสดุคัดเลือก	30.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5 =	20.90 บาท/ลบ.ม.
11	สำนักดัชนีการค้ายะลา(มีนาคม62)	ซีเมนต์ Type 1	3,037.39 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	5 =	9.65 บาท/ตัน
12	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CSS-1	21,845.42 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	942 =	1,394.51 บาท/ตัน
13	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง AC 60-70	18,649.42 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	942 =	1,394.51 บาท/ตัน
14	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CRS-2	21,365.42 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	942 =	1,394.51 บาท/ตัน
15	สำนักดัชนีการการค้ากรุงเทพฯ(เมษายน62)	PARA Asphaltic Concr	32,750.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,145 =	1,694.95 บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย

1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	22.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	20.90 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	57.90 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.60	=	92.64 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	47.28 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	139.92 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2 งานดินตัด

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก)	=	8.47 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 5 กม.	=	20.90 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ส่วนขยาย 1.25 %	=	36.71 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ขุดตัก)	=	21.67 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่างานต้นทุน	=	58.38 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	=	58.38 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3 งานหินทิ้ง/หินเรียง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	485.98 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	40.32 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	20.90 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าดำเนินการทิ้งหิน(กรมชลประทาน)	=	74.68 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าดำเนินการเรียงหิน(กรมชลประทาน)	=	224.38 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่างานต้นทุนหินทิ้งเป็นเงิน	รวม	621.88 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่างานต้นทุนหินเรียงเป็นเงิน	รวม	771.58 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

4 งานลูกรั้ง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเชื่อมราคาชุดคัก	=	32.79	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	20.90	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	83.69	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.60	=	133.90	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ	=	56.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	190.64	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5 งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	392.52	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	31.91	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	424.43	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.50	=	636.65	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=		บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ	=	91.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	728.07	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

6 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานชุดซ่อมผิวทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ขนหึ่ง)	=	11.51	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก 0.20 ม.)	=	29.26	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรั้ง) 0.20 ม.)	=	22.32	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุกใหม่ 0.20 ม.)	=	127.33	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)	=	23.35	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิมแทนลูกรั้ง) 0.20 ม.)	=	23.35	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	237.12	บาท/ตร.ม.

7 งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ	=	392.52	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	31.91	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	424.43	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

8 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat	=	4.55	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix ความหนา 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)	=	131.86	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	136.41	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ	=	16.49	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	152.91	บาท/ตร.ม.

9 งานโพรมีคัท

- ราคายางจากโรงงาน	=	21,845.42	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	1,394.51	บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	23,239.93	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 1.00 ลิตร/ตร.ม.	=	23.24	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Prime Coat	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	30.29	บาท/ตร.ม.

10 งานเทคคัท

- ราคายางจากโรงงาน	=	21,365.42	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	1,394.51	บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	22,759.93	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	4.55	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Tack Coat	=	6.91	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	11.46	บาท/ตร.ม.

11 งาน Pavement In-Place Recycling

11.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

11.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	49.77 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	0.25 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.70 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	3,047.04 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.020 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	111.78 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลต์คคอนกรีต

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลต์คคอนกรีต เดิม(Milling)	=	12.82 บาท/ตร.ม.
- จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
- ขนทิ้ง 5 กม. = 20.90 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	=	1.67 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลต์คคอนกรีต	=	<u>14.49</u> บาท/ตร.ม.

13 งานผิวทางแอสฟัลต์คคอนกรีต

13.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	3.33 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,042.28 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	397.76 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คคอนกรีต	=	355.05 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสม พาราแอสฟัลต์คคอนกรีต	=	390.56 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์คคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,831.45 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์คคอนกรีต 5.00 ซม. 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	<u>219.77</u> บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์คคอนกรีต 5.00 ซม. 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	<u>219.77</u> บาท/ตร.ม.

13.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	54.24 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	613.04 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	4,609.18 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,042.28 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	397.76 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คคอนกรีต	=	355.05 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสม พาราแอสฟัลต์คคอนกรีต	=	390.56 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์คคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,025.35 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	5.00 ซม.	8.33 ตร.ม./ตัน)	=	<u>843.04</u> บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	5.00 ซม.	8.33 ตร.ม./ตัน)	=	<u>843.04</u> บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกความหนา 5 ซม. ที่เลือก	=	<u>219.77</u> บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกความหนา 5 ซม. ที่เลือก	=	<u>219.77</u> บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานปูลาด Asphaltic Concrete บน Prime Coat			=	15.23 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat			=	16.75 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน			=	<u>235.00</u> บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน			=	<u>235.00</u> บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat			=	11.98 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat			=	13.18 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน งานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน			=	<u>231.75</u> บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน งานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน			=	<u>231.75</u> บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากไม่บวกรด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 27.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกชุก 1

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) เดือน มีนาคมปี 2562
 เลือกหมวด

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

ราคา : บาท

1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	มีนาคม
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน			
1501010100400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีแดง* (สระบุรี)	ตัน	2,194.00	2,194.00
1501010100800000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร (สระบุรี)	ตัน	2,194.00	2,194.00
1501010100900000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง* (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	2,694.00
1501010101000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (แดง) (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	2,694.00
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	มีนาคม
1502010000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน			
1502010100500000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีเขียว* (สระบุรี)	ตัน	1,858.00	1,858.00
1502010100800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง (สระบุรี)	ตัน	1,958.00	1,958.00
1502010100900000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว* (สระบุรี)	ตัน	2,358.00	2,358.00
1502010101000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (บัวเขียว) (สระบุรี)	ตัน	2,258.00	2,258.00
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	มีนาคม
1505010100100000	ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	17,350.00	18,833.33
1505010100200000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	21,162.67	22,029.33
1505010100300000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	20,998.67	-
1505010100400000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	20,682.67	21,549.33
1505010100500000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	21,295.67	22,162.33
1505010100700000	ชนิดคัทเบ็ดแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	39,213.33	40,146.67
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	36,900.00	38,300.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	32,109.00	33,059.00
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	35,076.50	36,026.50
1506000000000000	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยาแนว	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	มีนาคม
1506010103900000	ซิลิโคน ชนิดใส ใช้กับงานกระจก ตรา Sista	หลอด	205.00	205.00

ตารางคำนวณหาค่าวัสดุรวมต่อหน่วยของงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
				(บาท)	(บาท)	
1	คอนกรีตส่วนผสม 1 : 3 : 5 (คอนกรีตหยาบ)					
	- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (เช่น ตราช้าง, พญานาค, เพชร ฯ)	260	กก.	3.03	787.28	มอก.15/2514
	- ทรายหยาบ	0.62	ลบ.ม.	327.00	202.74	
	- หินเบอร์ 1-2	1.03	ลบ.ม.	542.00	558.26	
	- น้ำผสมคอนกรีต	180	ลิตร	0.0144	2.59	
	รวมคอนกรีต 1 : 3 : 5	1	ลบ.ม.	=	1,551	*