

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านปารามิเต - บ้านตือเบาะ หมู่ที่ ๑,๘,๙,๑๐,๑๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๐๔ เมตร หนา ๐.๔๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๓๒ ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา (ตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒,๘๙๘,๐๐๐ .-บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๓.ลักษณะงานโดยสังเขป

-ค่างานต้นทุนงานทาง

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๒,๘๙๘,๐๐๐ .-บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายงานผลการกำหนดราคากลาง จำนวน ๒ หน้า

๕.๒ สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง จำนวน ๑ หน้า

๕.๓ รายละเอียดการประมาณราคา และข้อมูลประกอบการประมาณราคา จำนวน ๖ หน้า

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายกาแมน อาดหมาด ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการฯ

๖.๒ นายสสิกร ยี่เส้น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กรรมการฯ

๖.๓ นายแวอาแซ สาแล๊ะ นายช่างโยธา ๖ ว

กรรมการฯ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลเมืองสะเตงนอก โทร ๐ - ๗๓๒๖ - ๔๕๒๒

ที่ ยล ๕๒๙๐๓/๒๕๕

วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง กลาง โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านปารามิเต - บ้านตือเปาะ หมู่ที่ ๑,๘,๙,๑๐,๑๒ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก(ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ)

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๖๑๕/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านปารามิเต - บ้านตือเปาะ หมู่ที่ ๑,๘,๙,๑๐,๑๒ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๙๐๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๓๒.๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร (ตามแบบแปลนที่เทศบาลฯกำหนด)

๒. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ประชุมพิจารณา กำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านปารามิเต - บ้านตือเปาะ หมู่ที่ ๑,๘,๙,๑๐,๑๒ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๙๐๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๓๒.๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร (ตามแบบแปลนที่เทศบาลฯกำหนด) และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุม (เอกสารหมายเลข ๒)

๓. ข้อกฎหมาย

๑. มติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ (เอกสารหมายเลข ๓)

๒. มติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ให้คำนวณค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงานจำนวนร้อยละ ๕ ของราคากลางที่คำนวณได้จนกว่าสถานการณ์จะกลับคืนสู่ภาวะปกติตามมติ (เอกสารหมายเลข ๔)


๔. ข้อพิจารณา


คณะกรรมการได้กำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๘๙๘,๐๐๐.-บาท (-สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)รายละเอียดปรากฏตาม (เอกสารหมายเลข ๕) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๑๒๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๐ อีก ๖๐ วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา และพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด (เอกสารหมายเลข ๖)


๕. ข้อเสนอ

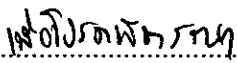
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

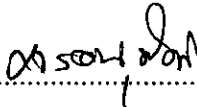
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(ลงชื่อ).....  ประธานคณะกรรมการ
(นายกาแมน อาดหามาต)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นายสลิกกร ยี่เส้น)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นายแวอาแซ สาแล๊ะ)
นายช่างโยธา จว.

ข้อเสนอ 

ข้อเสนอ 

(ลงชื่อ)..... 

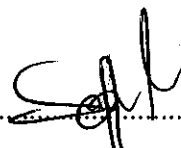
(ลงชื่อ)..... 

(นางตวันัฐพร สอนแก้ว)
หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

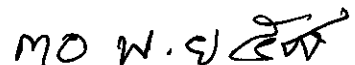
(นายลาเต๊ะ กามา)
ปลัดเทศบาลเมืองสะเตงนอก

ข้อพิจารณา

- อนุมัติ
- ไม่อนุมัติ.....

(ลงชื่อ)..... 
(นายเกษมสันต์ สาแม)

นายกเทศบาลเมืองสะเตงนอก



สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง
เทศบาลเมืองสะเตงนอก

วันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

ปีงบประมาณ 2559

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง ถนน บ้านปารามิเต-บ้านตือเบาะ

สถานที่ตั้ง อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา ระยะทางตลอดสายทาง 5.000 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 - 1.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 0.904 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 - 8.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	2,760,605.16	Factor F
2	แรงจูงใจในการทำงานตาม มติ ครม.	138,000.24	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตกชุก 2.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	2,898,605.40	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (เงินสองล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)	2,898,000.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเลขที่ 615/2558 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2558 ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบ
กับราคาจ้างเหมาก่อสร้าง ให้ยึดถือราคาประมาณการนี้เป็นราคากลาง ตามรายการของผู้ประมาณการแนบท้ายมานี้
และกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน 180 วัน จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



ประธานกรรมการฯ

นายกาแมน อาตหมาด

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการฯ

นายสลิกร ยี่เส้น

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กรรมการฯ

นายแวอาแซ สาแล๊ะ

นายช่างโยธา 6 ว.

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง ถนน บ้านปารามิต-บ้านต้อเนาะ

ทาง 0

จังหวัด อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา

ระยะทางดำเนินการ

0.904

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ

2559

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต้นทุน			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต้นทุน	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปูนอุดต่อ(ขนาดกลาง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	540	ตร.ม.	169.66	37.64	207.30	111,942.00	1.4429	299.10	161,514.00	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 0.20 ซม.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	540	ตร.ม.	25.51	6.35	31.86	17,204.40	1.4429	46.00	24,840.00	
	2.2 Tack Coat	5,424	ตร.ม.	5.06	6.21	11.27	61,128.48	1.4429	16.30	88,411.20	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	540	ตร.ม.	159.18	10.98	170.16	91,886.40	1.4429	245.50	132,570.00	3.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	5,424	ตร.ม.	212.24	8.74	220.98	1,198,595.52	1.4429	318.90	1,729,713.60	4.00 ซม.
	2.4 Reinforced Concrete	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.23 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	1,808	ตร.ม.	5.06	6.21	11.27	20,376.16	1.4429	16.30	29,470.40	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,808	ตร.ม.	212.24	8.74	220.98	399,531.84	1.4429	318.90	576,571.20	4.00 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	221	ตร.ม.	-	-	280.00	61,880.00	1.4429	404.00	89,284.00	
	4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางน้ำลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรธงกระดาษ										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลัคนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรักลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 ยกระดับฝ้าตระกรงเหล็ก	135	ชุด	240.00	100.00	340.00	45,900.00	1.4429	490.60	66,231.00	
	5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.10 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.11 ป้ายจราจร ต 61, ต 61/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
ยอดยกไป							2,008,444.80			2,898,605.40	

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง ถนน บ้านป่ารมีต-บ้านคือเบา

ระยะทางดำเนินการ

0.904

กิโลเมตร

จึงประมาณ

2559

ทาง 0

ที่ตั้ง อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
ยอดยกมา						2,008,444.80			2,898,605.40	
5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 63,ต 66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.40 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 1 - ต 27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + นส 14(2ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1+ นส 14(2ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+นส 1 - นส 14(3ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.59 หลัคน้ำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.60 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป						2,008,444.80			2,898,605.40	

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง ถนน บ้านปารมิต-บ้านต้อเบา

ปีงบประมาณ 2559

ทาง 0
ที่ตั้ง อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 0.904

กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,008,444.80			2,898,605.40	
	5.2.62 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.63 หลักน้ำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.67 ติดตั้งแผงรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.68 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.70 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.71 ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		โครงการ	-	-	14,316.00	-	-	-	-	
	5.2.72 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
	6.1 งานวางท่อ คสล.										
	6.1.1 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 3 - 1.20 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 2 - 1.20 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 1 - 1.20 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.5 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานกำแพงปากท่อ คสล.										
	6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.20 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.50 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 งานทรายขุด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.4 งานหินป้องกันกัดเซาะ		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 งานเรียงหินป้องกันกัดเซาะ		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 รางระบายน้ำแบบเปิด		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.7 CONCRETE SLOPE PROTECTION		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 คันหิน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9 คันหินรางดิน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.10 รางระบายน้ำแบบขึ้นบันได		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.11 เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ยาว 5.00 ม.		ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	6.12 เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ยาว 10.00 ม.		ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	6.13 BEARING UNIT		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.14 ราวกันชน คสล.		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.15 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 1 - 0.80 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.16 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.17 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 3 - 0.80 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7	ป้องกันกัดเซาะคันทางแบบกล่องใส่หิน (GABION BOX)										
	7.1 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น 2 x 1 x 1		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 ราง Gabion Box ชนิดเคลือบ		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						2,008,444.80			2,898,605.40	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา งานบำรุงรักษาโครงข่ายทาง(ต้นทุนงานถนน Asphaltic Concreet)

เทศบาลเมืองสะเตงนอก

วันที่ 26 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

ปีงบประมาณ 2559

สายทาง ชื่อสายทาง ถนน ปารามิแตะ-บ้านตือเบา

สถานที่ตั้ง อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา

ระยะทางตลอดสาย 5.000 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.904 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินคลุก	373.83 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	26.50 บาท/ลบ.ม.
2	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินฝุ่น	476.64 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	26.50 บาท/ลบ.ม.
3	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หิน3/4"	500.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	26.50 บาท/ลบ.ม.
4	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หิน1/2"	500.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	26.50 บาท/ลบ.ม.
5	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หิน3/8"	476.64 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	26.50 บาท/ลบ.ม.
6	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินผสมแอสฟัลต์	484.82 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	15 =	26.50 บาท/ลบ.ม.
7	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินใหญ่	476.64 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	=	#N/A บาท/ลบ.ม.
8	อ.เมือง จ.ยะลา	ดินถม	25.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	3 =	12.47 บาท/ลบ.ม.
9	อ.เมือง จ.ยะลา	ลูกรัง	30.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	3 =	12.47 บาท/ลบ.ม.
10	อ.เมือง จ.ยะลา	วัสดุคัดเลือก	20.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	3 =	12.47 บาท/ลบ.ม.
11	สำนักดัชนีการค้า ยะลา (ตุลาคม 58)	ซีเมนต์ Type 1	3,056.08 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	3 =	5.95 บาท/ตัน
12	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CSS-1	23,930.76 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,285 =	1,580.39 บาท/ตัน
13	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง AC 60-70	26,990.76 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,285 =	1,580.39 บาท/ตัน
14	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CRS-2	23,733.43 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,285 =	1,580.39 บาท/ตัน
15	สำนักดัชนีการการค้า กรุงเทพฯ(ตุลาคม 58)	PARA Asphaltic C	40,115.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,180 =	1,451.24 บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1 งานวัสดุดินถม (จากกรขนส้ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	21.03 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	12.47 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>58.50</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.60	=	93.60 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคาบดทับ	=	37.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>131.43</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2 งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	20.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	31.12 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	12.47 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>63.59</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.60	=	101.74 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคาบดทับ	=	45.40 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>147.14</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3 งานหินทิ้ง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	476.64 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	36.97 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	#N/A บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	#N/A บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา งานบำรุงรักษาโครงข่ายทาง(ต้นทุนงานถนน Asphaltic Concreet)

เทศบาลเมืองสะเตงนอก

วันที่ 26 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

ปีงบประมาณ 2559

สายทาง ชื่อสายทาง ถนน ปารามิแต-บ้านตือเบา

สถานที่ตั้ง อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา ระยะทางตลอดสาย 5.000 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.904 กม.

4 งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	30.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก		=	31.12	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1		=	12.47	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	<u>73.59</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.60	=	117.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ		=	45.40	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>163.14</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5 งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ		=	373.83	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1		=	26.50	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	<u>400.33</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.50	=	600.50	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม		=	20.75	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ		=	73.35	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>694.60</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

6 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดซ่อมพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				
ผิวทาง (ขนหึ่ง)		=	8.94	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก	0.20 ม.)	=	23.10	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20 ม.)	=	17.52	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.20 ม.)	=	120.10	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20 ม.)	=	18.82	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20 ม.)	=	18.82	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>207.30</u>	บาท/ตร.ม.

7 งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ		=	373.83	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1		=	26.50	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	<u>400.33</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

8 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat		=	5.06	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ต้น)	=	159.18	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	164.24	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ		=	14.95	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>179.19</u>	บาท/ตร.ม.

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา งานบำรุงรักษาโครงข่ายทาง(ต้นทุนงานถนน Asphaltic Concreet)
เทศบาลเมืองสะเตงนอก

วันที่ 26 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

ปีงบประมาณ 2559

สายทาง ชื่อสายทาง ถนน ปารามี่เต-บ้านตือเบา

สถานที่ตั้ง อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา ระยะทางตลอดสาย 5.000 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.904 กม.

9 งานโพร้มโค้ท

- ราคายางจากโรงงาน				=	23,930.76 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1				=	1,580.39 บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	<u>25,511.15</u> บาท/ตัน
		อัตราการใช้ยาง	1.00 ลิตร/ตร.ม.	=	25.51 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Prime Coat				=	6.35 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>31.86</u> บาท/ตร.ม.

10 งานเทคโค้ท

- ราคายางจากโรงงาน				=	23,733.43 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1				=	1,580.39 บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	<u>25,313.82</u> บาท/ตัน
		อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	5.06 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat				=	6.21 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>11.27</u> บาท/ตร.ม.

11 งาน Pavement In-Place Recycling

11.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.
 A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.
 Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน
 S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.
 C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

11.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost					45.85 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด					0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)					3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด					2,200 กก./ลบ.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1				=	3,062.03 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร				=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling				=	93.01 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ				=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling				=	<u>#DIV/0!</u> บาท/ตร.ม.



คำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก
ที่ ๖๖๕ /๒๕๕๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่ กองช่างเทศบาลเมืองสะเตงนอก มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านปารามีเต - บ้านตือเบา หมู่ที่ ๑,๘,๙,๑๐,๑๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๐๔ เมตร หนา ๐.๔๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๓๒ ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา (ตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)

ตั้งจ่ายจากการโอนจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ รายการเงินอุดหนุนสนับสนุนการถ่ายโอนภารกิจการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๘๙๘,๐๐๐ .-บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความถูกต้องตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ จึงแต่งตั้งบุคคลเป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามรายชื่อดังนี้

- | | |
|---|----------------|
| ๑.นายกาแมน อาดหามาต ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการฯ |
| ๒.นายสสิกร ยี่เส้น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง | กรรมการฯ |
| ๓.นายเวอาแซ สาแล๊ะ นายช่างโยธา ๖ ว | กรรมการฯ |

ทั้งนี้ ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายตามคำสั่งนี้โดยเคร่งครัด

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายเกษมสันต์ สาแม)

นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก